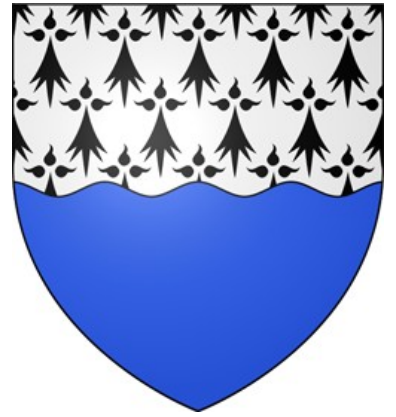


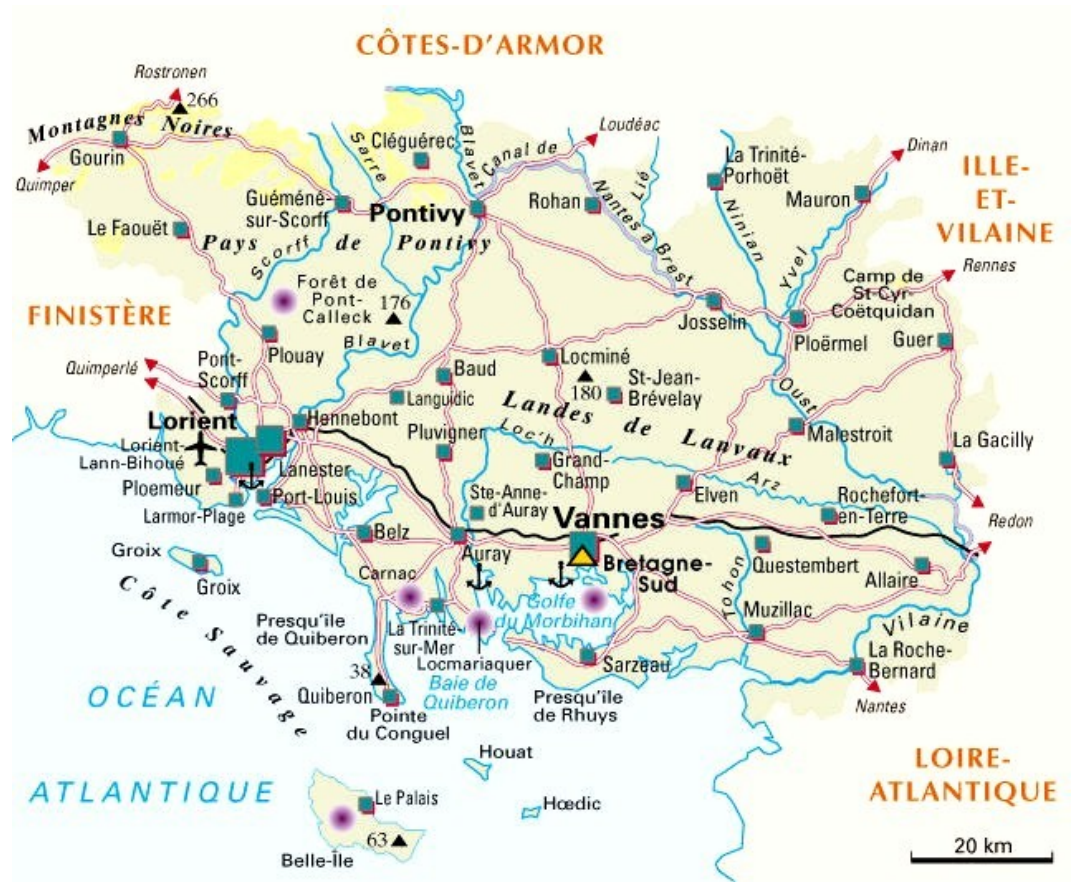


**PRÉFET  
DU MORBIHAN**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



# Accidentalité routière dans le Morbihan



## Bilan 2022 et évolutions

Observatoire Départemental de Sécurité Routière

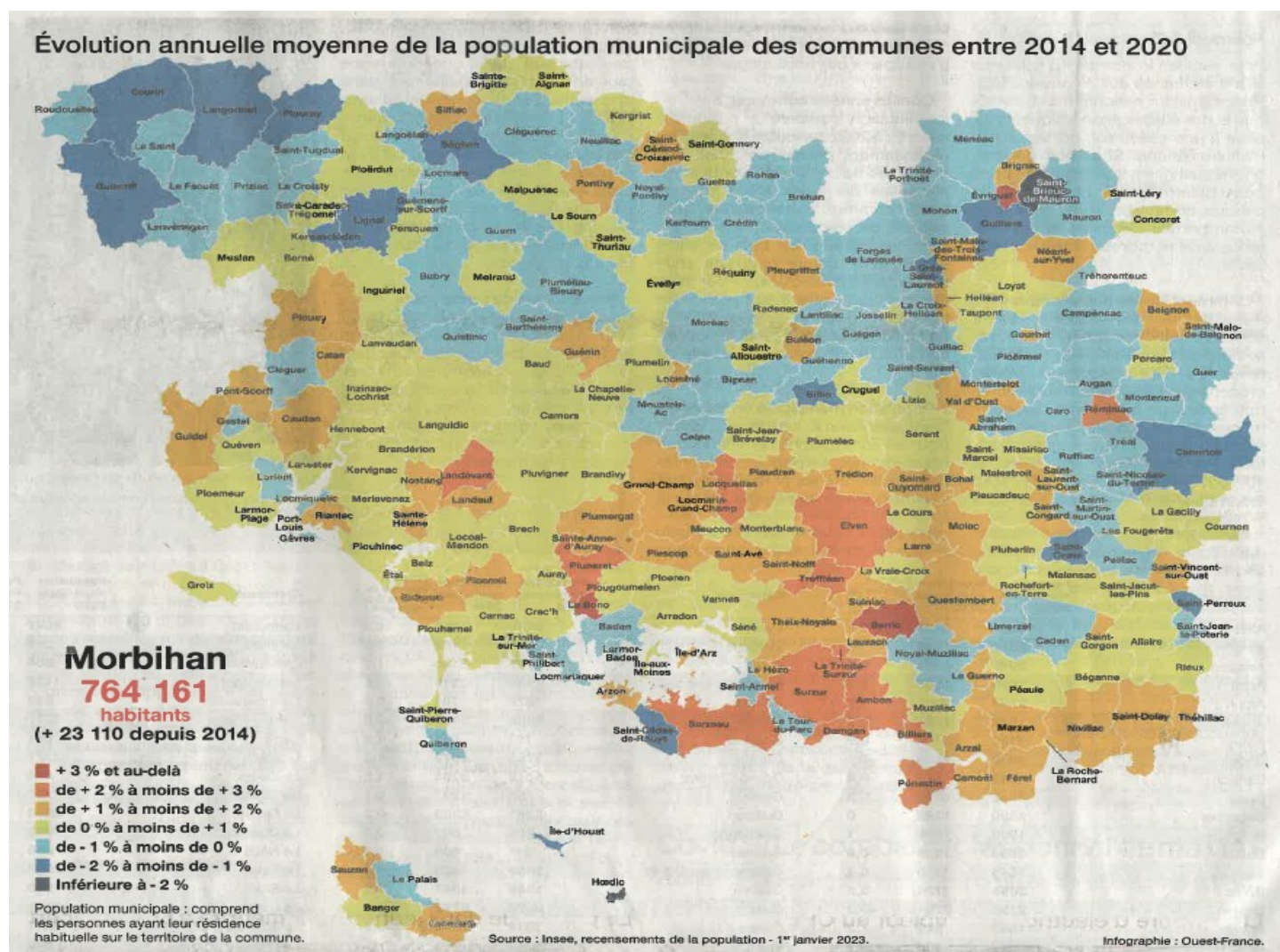
**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**

# Le Morbihan est un des 4 départements bretons



## Evolution annuelle moyenne de la population municipale des communes entre 2014 et 2020

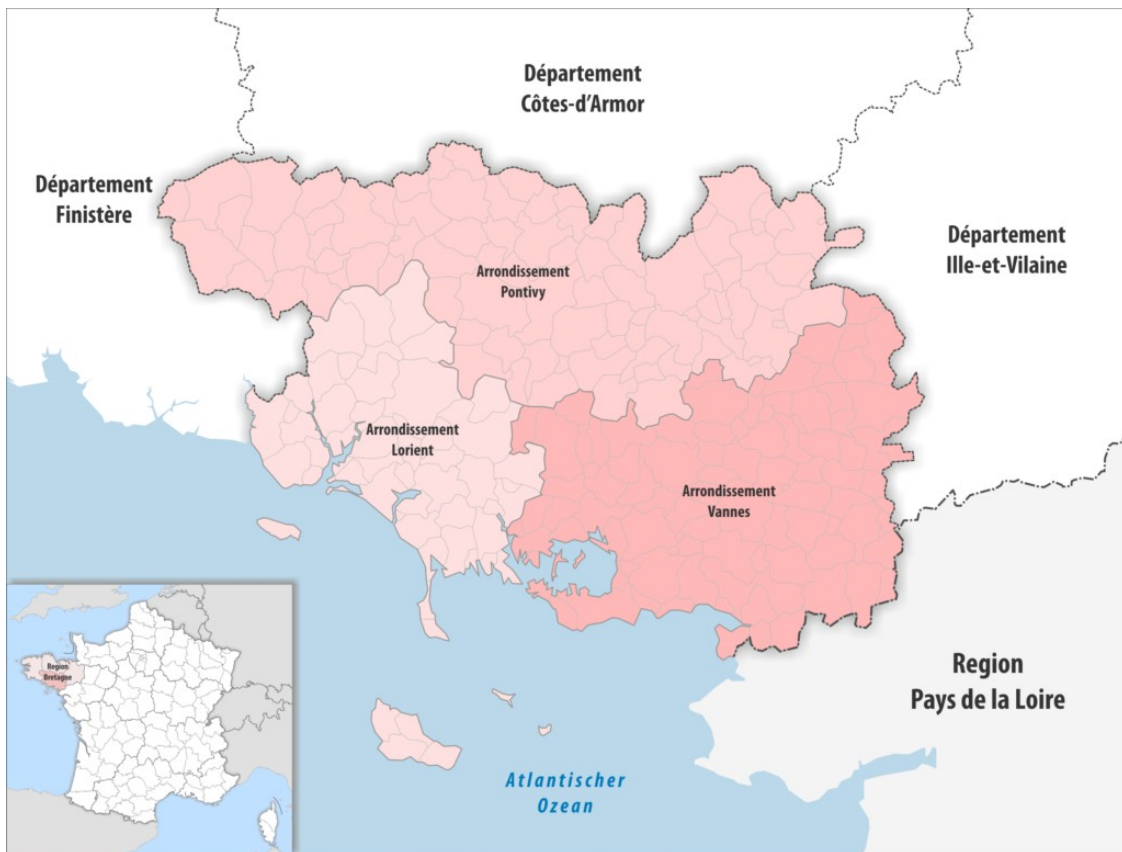
Morbihan : 764 161 habitants au 1er janvier 2023  
+ 23 110 depuis 2014



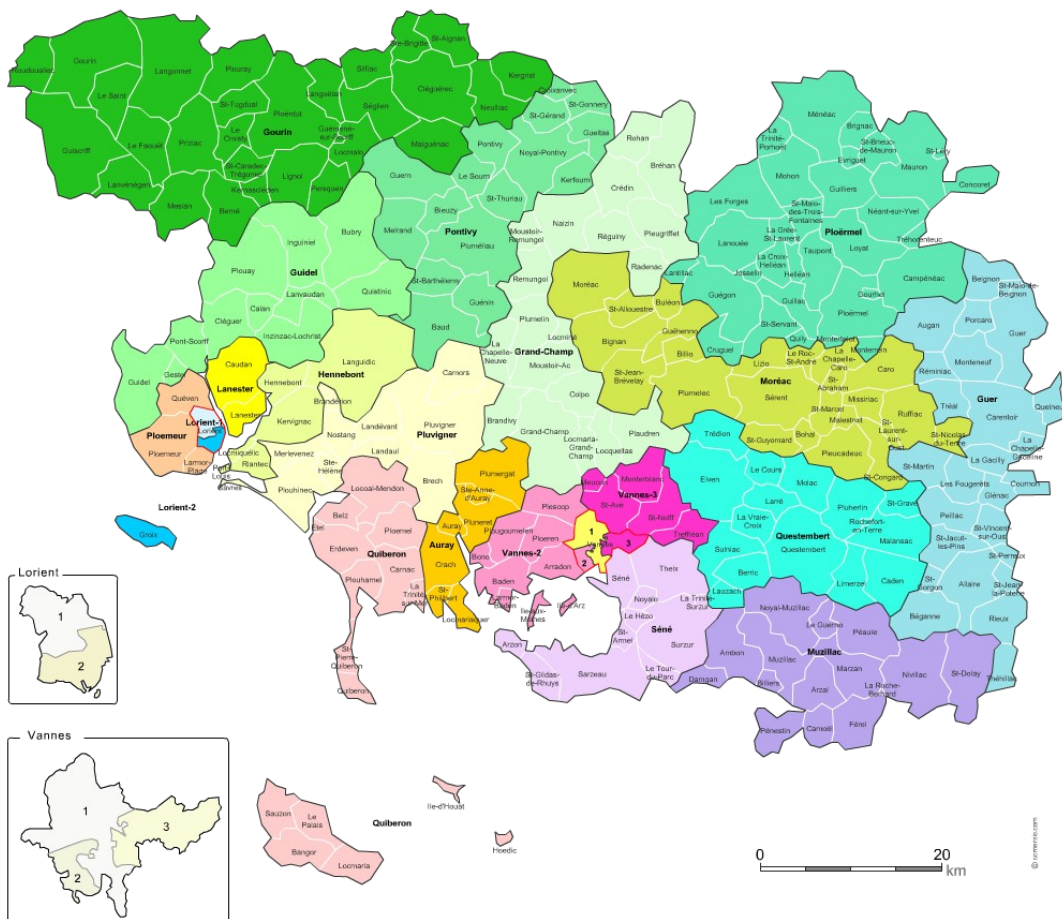
Source INSEE, infographie Ouest-France



### 3 arrondissements dans le Morbihan



### 21 cantons dans le Morbihan



# Caractéristiques départementales

## Le réseau routier en km dans le Morbihan

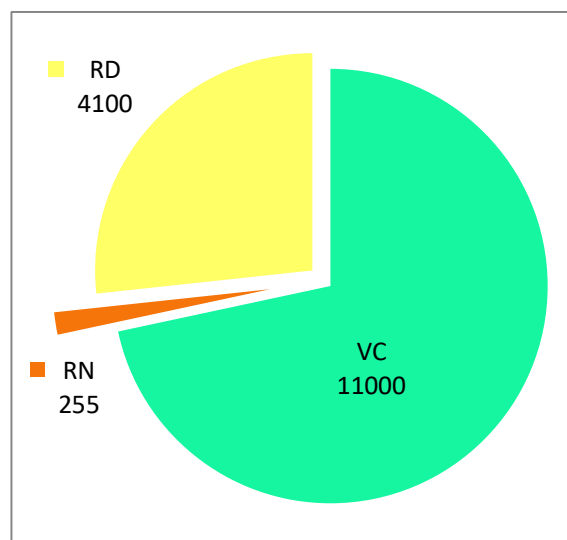
4100 km de routes départementales :

- ▶ 660 km de routes "prioritaires" dont 75 km de 2X2 voies
- ▶ 644 km de routes "primaires"
- ▶ 1114 km de routes "secondaires"
- ▶ 1682 km de routes "tertiaires"

255 km de routes nationales

- ▶ RN24 de Rennes à Lorient
- ▶ RN165 qui traverse le département d'Est en Ouest
- ▶ RN166 de Ploërmel à Vannes

11 000 km de voies communales



Le trafic moyen journalier est d'environ

→ 2680 véhicules/jour toutes RD confondues

→ 12760 nombre moyen de véhicules/jour sur RN

Les poids-lourds représentent environ 6% du trafic quotidien sur RD et 12,8% sur RN

→ RN 24 [18000], RN166 [22000] et RN165 [46000]

A proximité de Vannes [60000], Auray [40000], Lorient [70000]

Plus de 52 000 véhicules entre la RN165 et Lorient (RD465 "pénétrante de Lorient")

→ 24 800 véhicules sur la section Vannes - Meucon (RD767)

→ 23 300 véhicules sur la section Lorient - Larmor-Plage (RD29)

→ 20 000 véhicules entre Auray et Quiberon (RD768)

→ 18 200 véhicules sur la section Lanester - Caudan (RD769)

→ 16 200 véhicules sur la section Vannes - Arradon (RD101)

→ 17 000 véhicules au niveau de Sarzeau (RD780)

Pointe estivale (août 2021) :

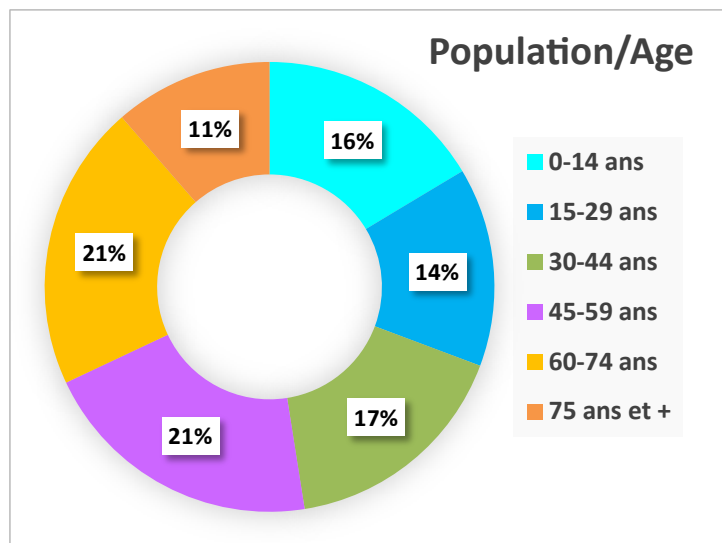
→ Près de 20 000 véhicules/jour sur la presqu'île de Quiberon (RD768)

→ Près de 27 000 véhicules/jour sur la presqu'île de Rhuys (RD780)

(données SESR et DIRO 2021)

# Caractéristiques départementales

## Caractéristiques démographiques



Population au 01/01/2023 (INSEE)

► France (métropole)	65 269 154
► Bretagne	3 373 835
► Ille-et-Vilaine	1 088 855
► Finistère	917 179
► Morbihan	764 161
► Côtes d'Armor	603 640

**3 arrondissements**

### MORBIHAN

Lorient	42 % de la population 58 communes
Vannes	38 % de la population 99 communes
Pontivy	20 % de la population 92 communes

Superficie 6 823 km<sup>2</sup>  
 Population en 2022 : 764 161  
 Densité 112 hab./km<sup>2</sup>  
 En 6 ans (2014-2020) la population a augmenté d'environ 23 110 habitants soit + 0,5%  
 Hommes 48%  
 Femmes 52%  
 Retraités 34,1%

Arrondissement	Population (2020)	Variation (2020/2014)	Superficie (km <sup>2</sup> )	Densité (hab./km <sup>2</sup> )
Lorient	318 843	▲	1 461,8	218,1
Vannes	289 421	▼	2 416,2	119,8
Pontivy	155 897	▲	2 944,6	52,9

Source : Insee<sup>11</sup>.

### 249 communes

106 communes	> 2 000 hab
34 communes	> 5 000 hab
9 communes	> 10 000 hab
2 communes	> 50 000 hab

### 12 intercommunalités

### 21 cantons

Commune	Population (2020)	Variation (2020/2014)	Superficie (km <sup>2</sup> )	Densité (hab./km <sup>2</sup> )
Lorient	57 412	▼	17,48	3 284,4
Vannes	54 017	▲	32,3	1 672,4
Lanester	22 940	▲	18,37	1 248,8
Ploemeur	18 537	▲	39,72	466,7
Hennebont	15 873	▲	18,57	854,8
Pontivy	15 092	▲	24,85	607,3
Auray	14 155	▲	6,91	2 048,5
Saint-Avé	11 912	▲	26,09	456,6
Guidel	11 743	▲	52,29	224,6

Source : Insee<sup>11</sup>.

## Sommaire

	Pages
Caractéristiques départementales	1-2
Sommaire	3
Introduction	4
L'essentiel de 2022	5-6
Bilan global et évolution de l'accidentologie sur 10 ans	7-10
Les chiffres de l'accidentologie sur 5 ans	11
Les grandes lignes de l'accidentologie en 2022	12-22
→ Les habitants du Morbihan	16-17
→ Les causes des accidents mortels	18
→ Les circonstances	19-22
Evolution de l'accidentologie dans le Morbihan	
▶ Répartition temporelle des accidents	23-27
▶ Répartition géographique des accidents	28-34
Données sur les accidents mortels 2022	34
▶ Répartition des usagers	35-43
→ Zoom sur les usagers fragiles	42-43
Les Auteurs Présumés d'Accident Mortel (APAM)	44
Les accidents "Alcool et/ou stupéfiants"	45-46
Les accidents "Vitesse"	47-48
Répartition des suspensions du permis de conduire/EAD	49
Quelques liens "sécurité routière"	50
Annexe cartographie	51-56



## Définitions et indicateurs

### Accident corporel :

Accident survenu sur une voie publique ou privée, ouverte à la circulation publique impliquant au moins un véhicule et ayant causé au moins une victime.

### A.P.A.M. :

Auteur Présumé d'Accident Mortel

### Usagers :

Toutes personnes présentes dans un accident (y compris les indemnes).

### Usagers fragiles :

Piétons, cyclistes, deux-roues motorisés (2RM) et quad.

### Victimes :

Ensemble des tués, blessés hospitalisés et blessés légers dans un accident.

### Tués :

Un tué est une victime décédée lors de l'accident ou dans les 30 jours suivant cet accident.

### Blessés hospitalisés (BH) :

Victime admise comme patient dans un hôpital plus de 24 heures.

### Blessés légers (BL) :

Victime ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admise comme patient à l'hôpital plus de 24 heures.

### Victimes graves :

Ensemble des tués et/ou des blessés hospitalisés.

### Indices de gravité (1) ou (2) :

(1) Indicateur rapportant le nombre de tués pour 100 accidents corporels

(2) Indicateur rapportant le nombre de victimes graves pour 100 accidents corporels



## ➤ Introduction :

L'accidentalité et la mortalité routière de l'année 2022 avoisine celle d'avant la crise sanitaire soit l'année 2019, année de référence.

En 2020 et 2021, les mesures gouvernementales visant à réduire les déplacements pour enrayer la pandémie ont modifié les déplacements et les habitudes des citoyens.

Les couvre-feux ont impacté les déplacements sur les périodes nocturnes souvent propices aux accidents graves. Cette situation a permis une diminution des accidents mortels, mais a eu un effet moins important sur l'accidentalité corporelle non mortelle qui intervient principalement en journée.

Les deux années de crise sanitaire ont modifié également les comportements des usagers.

De nouvelles habitudes de vie semblent avoir été prises :

- davantage de déplacements à pied, à vélo
- des loisirs réduits ou de proximité
- moins de déplacements professionnels (télétravail, visio-conférence).

Cela a eu un impact sur l'accidentalité routière.



Les déplacements lors de l'année 2021 ayant été encore très impactés par la pandémie, les indicateurs d'accidentalité sont donc encore à prendre avec prudence, c'est pourquoi, pour le bilan 2022, il sera fait une double comparaison avec les données 2021 mais aussi 2019 qui sera prise comme année "avant crise sanitaire" donc année de référence.

Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les Forces de l'ordre (Fichier BAAC)



# L'essentiel de 2022



## Quand ?

**56% des tués en semaine**  
43% en 2019, 82% en 2021  
**44% week-end et jours de fête**  
57% en 2019, 18% en 2021

## Comment ?

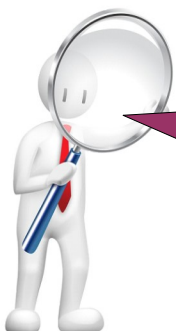
La catégorie "**voiture**" c'est  
**53%** des tués  
49% en 2019, 32% en 2021

**53% des tués en plein jour**  
57% en 2019, 70% en 2021  
**47% des tués de nuit**  
43% en 2019, 30% en 2021



**44%** des tués sont des  
"usagers fragiles"  
49% en 2019  
65% en 2021

## Qui ?



**79%** des tués sont  
des hommes  
79% en 2019,  
75% en 2021

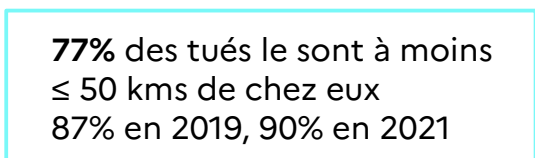
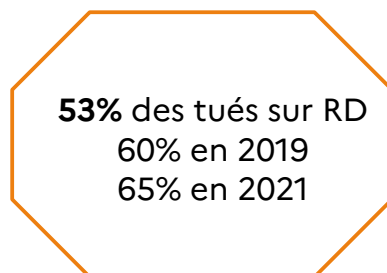
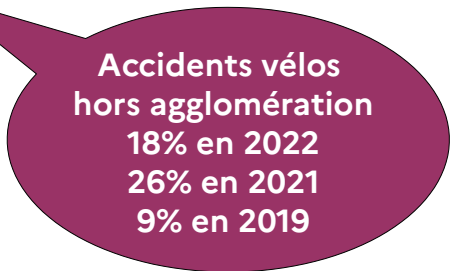
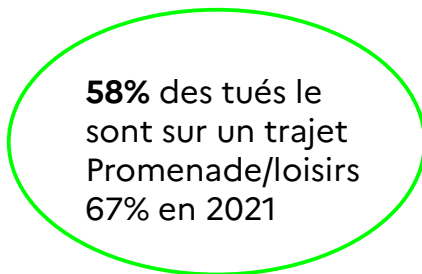
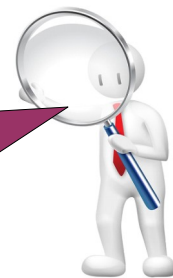
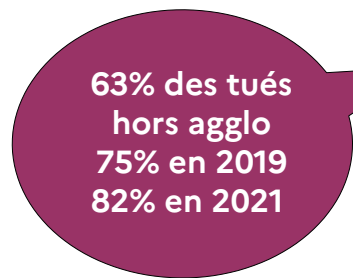
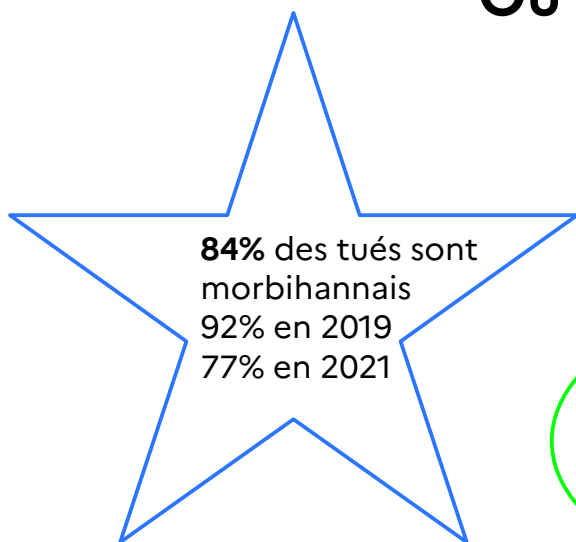
► **≥ 75 ans 28%** des tués  
15% en 2019 et 2021

**33%** des tués ne sont pas  
des conducteurs  
30% en 2019, 35% en 2021

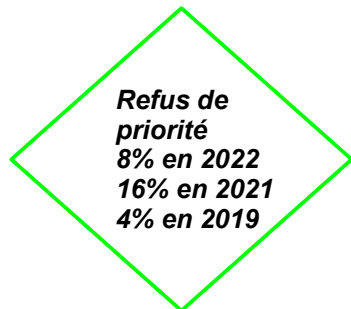
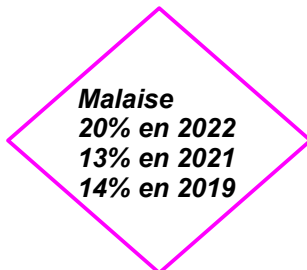
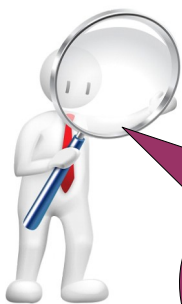
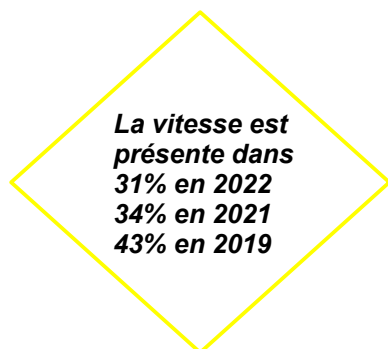
► **18-24 ans 16%** des tués  
10% en 2019 et 2021  
► **≤ 24 ans 20%** des tués  
12% en 2019, 17% en 2021



## Où ?



## Les causes dans les accidents mortels



## ➤ Bilan global et évolution de l'accidentologie

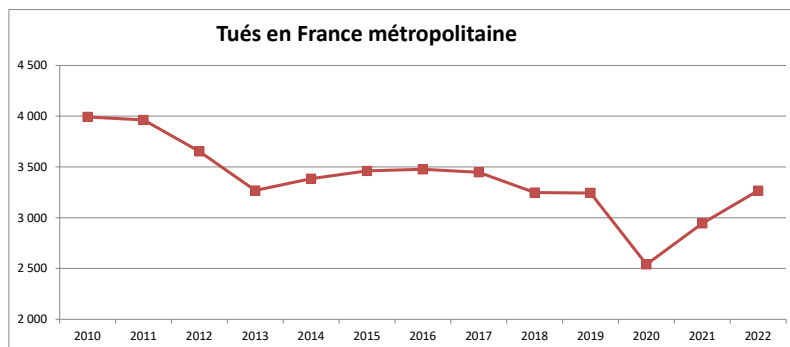
### ➤ France/Bretagne/Morbihan 2019/2021/2022

	France métropolitaine						Bretagne						Morbihan								
	2019	2021	2022	Evolution 2019-2022	%	Evolution 2021-2022	%	2019	2021	2022	Evolution 2019-2022	%	Evolution 2021-2022	%	2019	2021	2022	Evolution 2019-2022	%	Evolution 2021-2022	%
Accidents	56016	53540	52380	-3636	-6,5	-1160	-2,2	2495	2397	2485	-10	-0,4	88	-3,7	584	551	491	-93	-16	-60	-11
Tués	3244	2944	3267	23	0,7	323	11	171	146	181	10	6	35	24	53	40	43	-10	-19	3	7
Blessés	70490	67057	65430	-5060	-7,2	-1627	-2,4	3097	2990	3035	-62	-2	45	1,5	698	680	585	-113	-16	-95	-14
Dont Blessés Hospitalisés								963	866	927	-36	-4	61	7	223	190	195	-28	-13	5	3

## ➤ Bilan global et évolution de l'accidentologie sur 10 ans

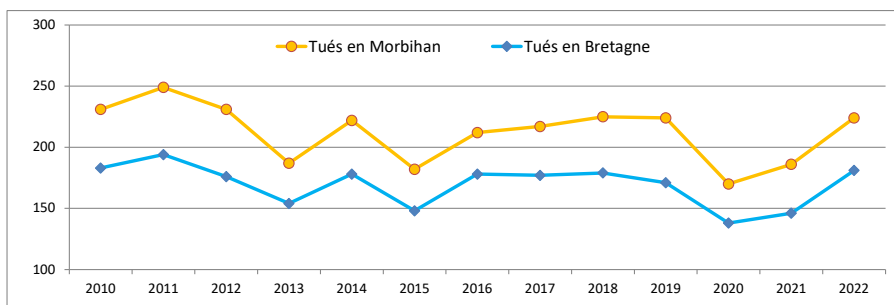
### Indicateurs d'accidentalité en France métropolitaine

	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés
2010	67 288	3 992	84 461
2011	65 024	3 963	81 251
2012	60 437	3 653	75 851
2013	56 812	3 268	70 607
2014	58 191	3 384	73 048
2015	56 603	3 461	70 802
2016	57 522	3 477	72 645
2017	58 613	3 448	73 384
2018	55 766	3 248	69 887
2019	56 016	3 244	70 490
2020	45 121	2 541	55 836
2021	53 540	2 944	67 057
2022	52 380	3 267	65 430
Evolution 2019-2022	-6,5%	+0,7%	-7,2%
Evolution 2021-2022	-2,2%	+11%	-2,4%



### Nombre de tués

	Tués en France	Tués en Bretagne	Tués en Morbihan
2010	3 992	183	48
2011	3 963	194	55
2012	3 653	176	55
2013	3 268	154	33
2014	3 384	178	44
2015	3 461	148	34
2016	3 477	178	34
2017	3 448	177	40
2018	3 248	179	46
2019	3 244	171	53
2020	2 541	138	32
2021	2 944	146	40
2022	3 267	181	43
Evolution 2019-2022	+0,7%	+6%	-19%
Evolution 2021-2022	+11%	+24%	+7%



Un nombre d'accidents, de tués et de blessés en hausse par rapport à 2021 mais revenu presque au niveau de 2019 année de référence d'avant la crise sanitaire.

## ➤ Bilan global de l'accidentologie dans le Morbihan

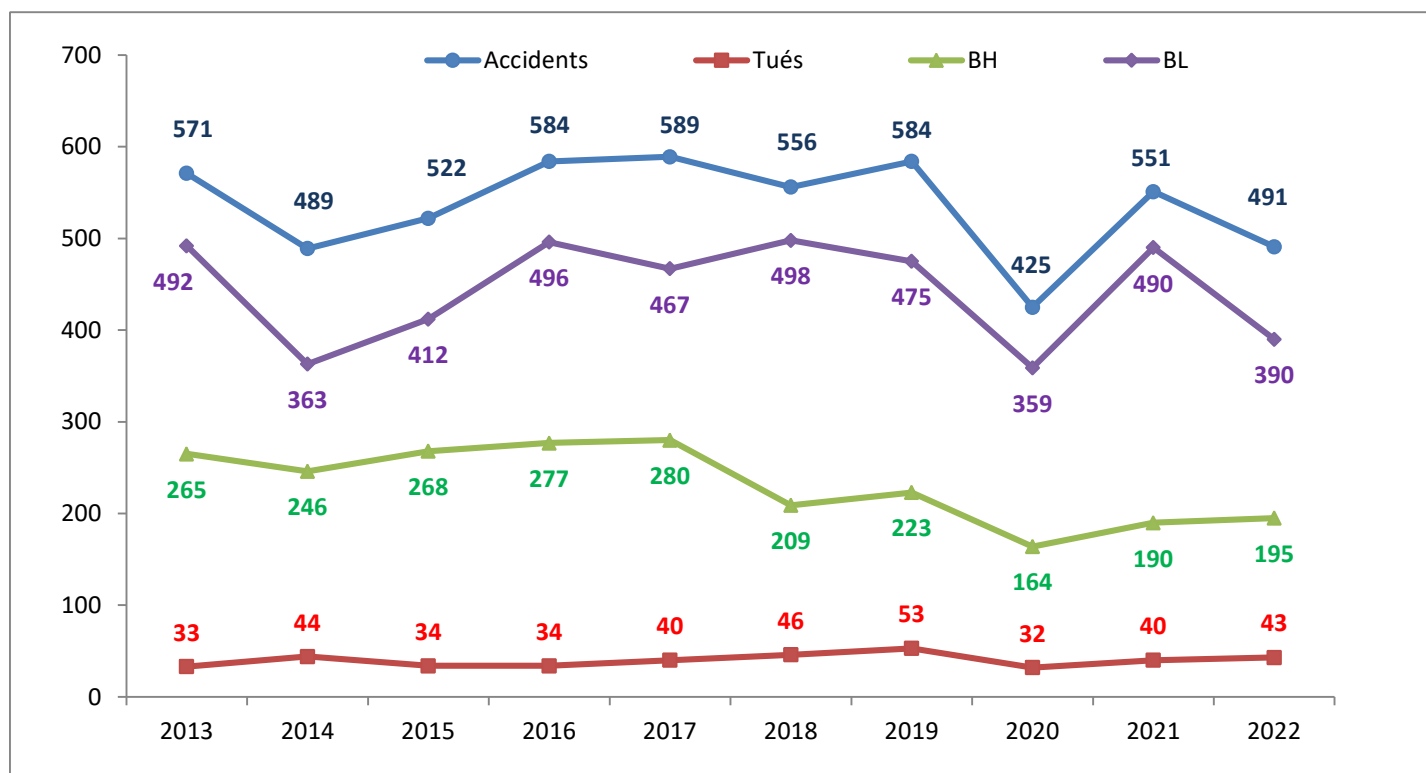
	Mortalité routière 2019/2021/2022						Evolution 2019-2022	Evolution 2021-2022
	Tués 2019	Tués 2021	Tués 2022	Répartition 2019	Répartition 2021	Répartition 2022		
Finistère (29)	38	43	43	1,17%	1,46%	1,32%	+13%	0%
Ille-et-Vilaine (35)	42	40	45	1,30%	1,36%	1,38%	+7%	+12%
Côtes d'Armor (22)	38	23	50	1,17%	0,78%	1,53%	+31%	+117%
<b>Morbihan (56)</b>	<b>53</b>	<b>40</b>	<b>43</b>	<b>1,64%</b>	<b>1,36%</b>	<b>1,32%</b>	<b>-19%</b>	<b>+7%</b>
Région Bretagne	171	146	181	5,3%	5%	5,6%	+6%	+24%
France métropolitaine	3244	2944	3267				+0,7%	+11%

Mortalité routière dans le Morbihan :

Evolution 2019-2022 : **-19%**

Evolution 2021-2022 : **+7%**

## ➤ Bilan global et évolution de l'accidentologie sur 10 ans



Entre 2013 et 2022 :

Le nombre d'accidents est en baisse : **-14%**.

Le nombre de blessés légers est en baisse : **-21%**.

Celui des blessés hospitalisés est en forte baisse : **-26%**.

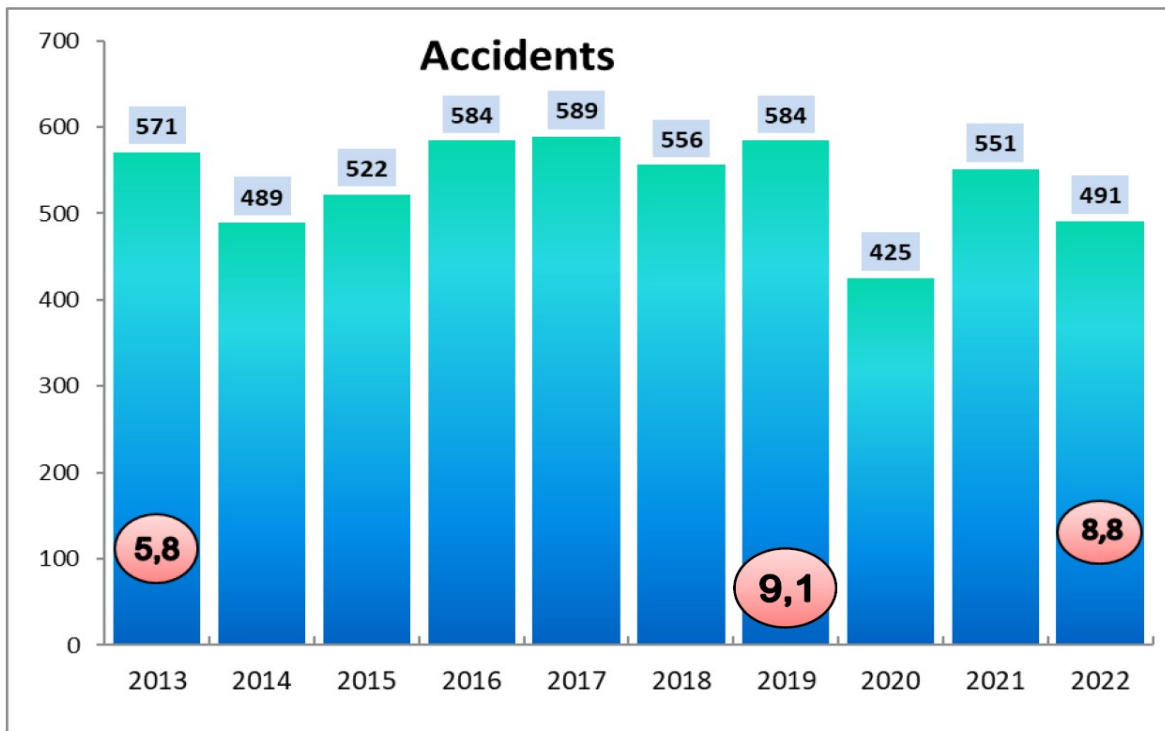
Par contre le nombre de tués est en hausse : **+30%**

# ➤ Bilan global et évolution de l'accidentologie sur 10 ans

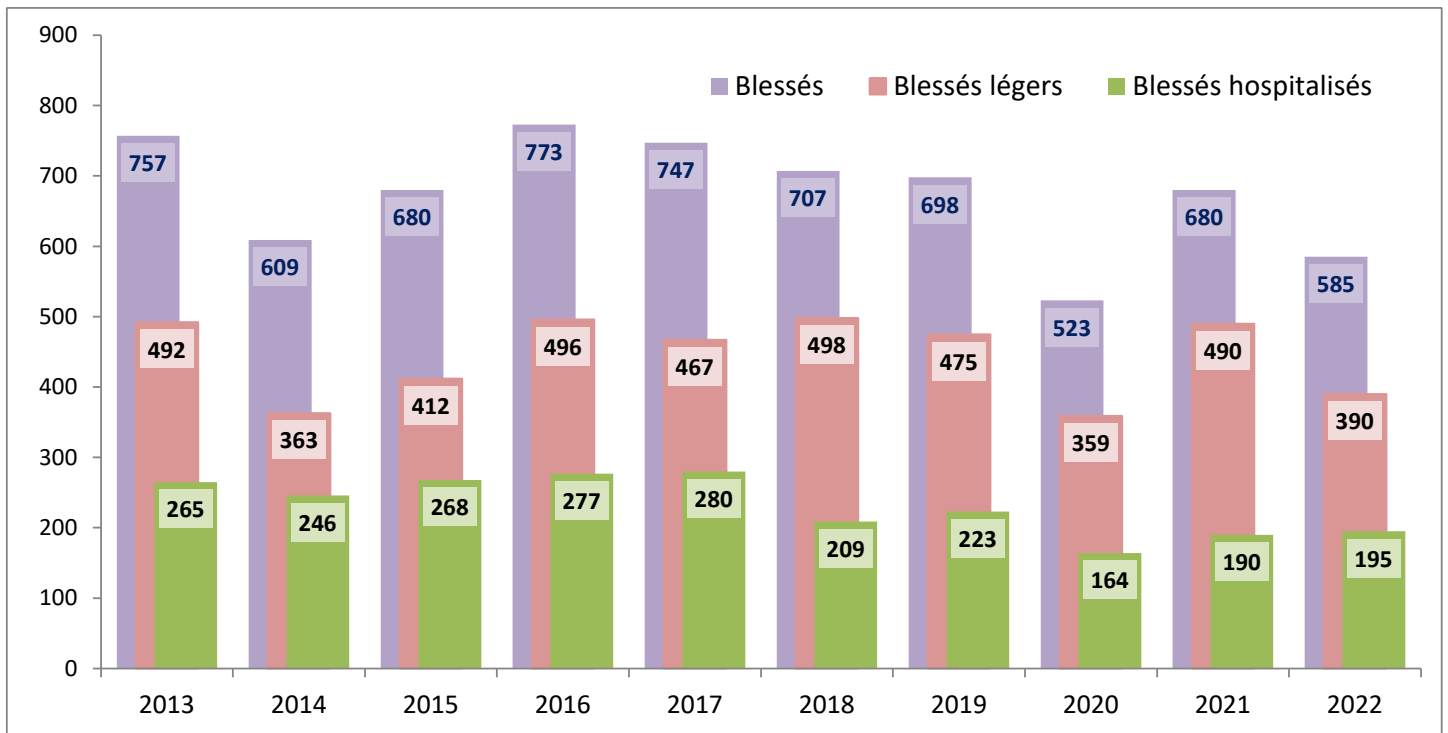
## ➤ Evolution des accidents



Indice de gravité



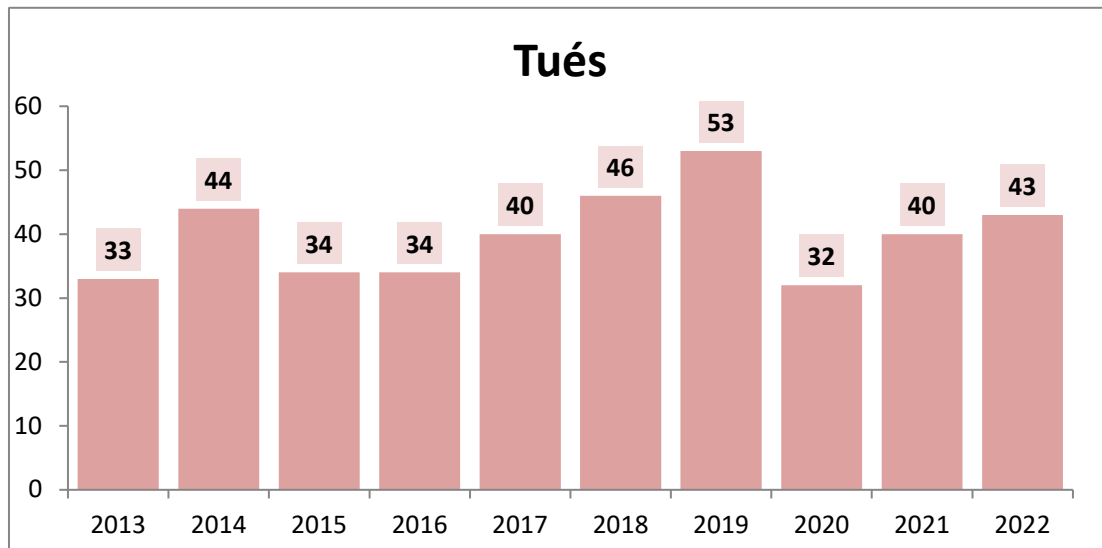
## ➤ Evolution des blessés





## ➤ Bilan global et évolution de l'accidentologie sur 10 ans

### ➤ Evolution des tués



#### **Sur une période de 10 ans, soit entre 2013 et 2022 :**

##### Ce qui est en baisse :

► le nombre d'accidents corporels :

571 en 2013 et 491 en 2022 soit **- 14%**

→ la moyenne sur ces 10 années est de 536 accidents/an

► le nombre de blessés :

757 en 2013 contre 585 en 2022 soit **- 23 %**

→ la moyenne sur ces 10 années est de 676 blessés/an

► le nombre de blessés légers :

492 en 2013 contre 390 en 2022 soit **- 21 %**

→ la moyenne sur ces 10 années est de 444 blessés légers/an

► le nombre de blessés hospitalisés :

265 en 2013 contre 195 en 2022 soit **- 26 %**

→ la moyenne sur ces 10 années est de 232 blessés hospitalisés/an

##### Ce qui est en hausse :

► le nombre de tués :

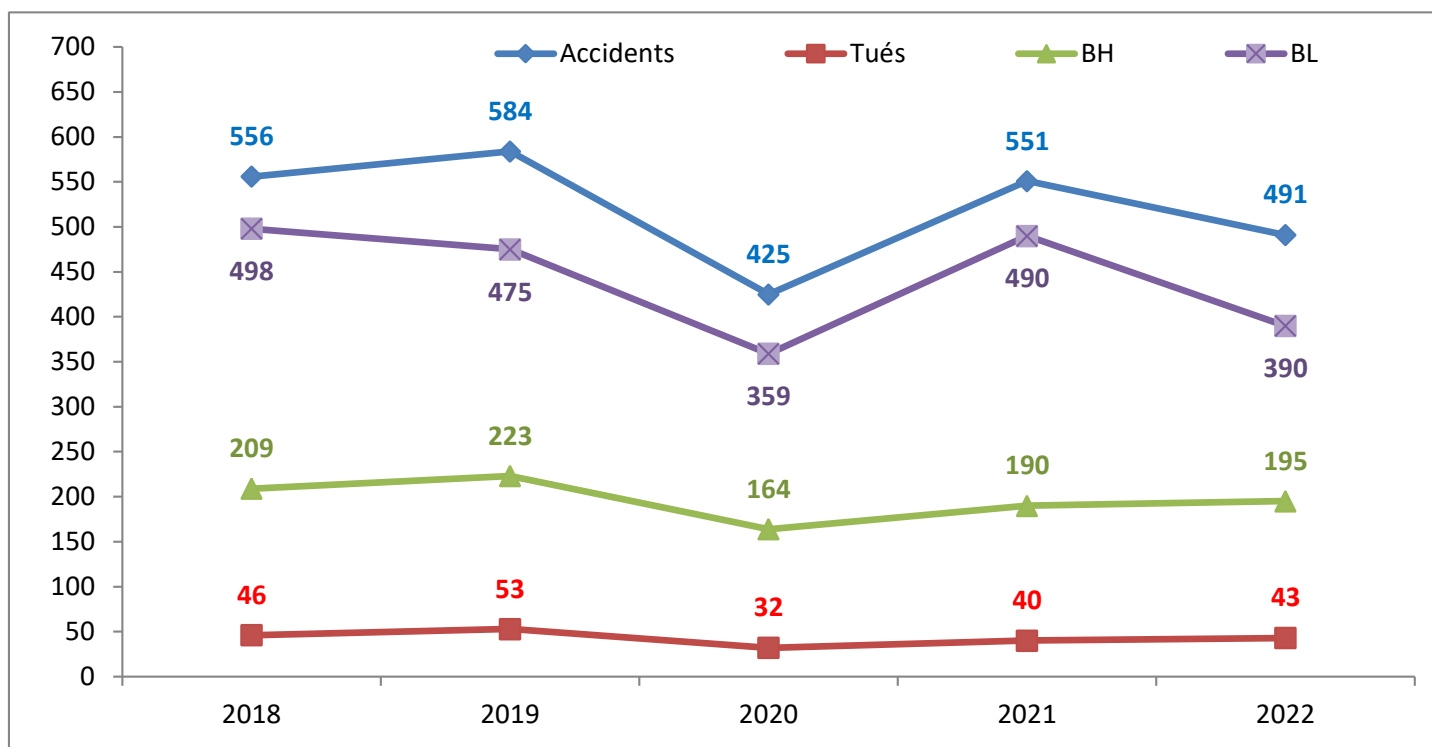
33 en 2013 contre 43 en 2022 soit **+ 30 %**

→ la moyenne sur ces 10 années est de 40 tués/an

► l'indice de gravité : 5,8 en 2013 et 8,8 en 2022 soit **+ 52 %**

► **des accidents et des blessés moins nombreux mais plus graves, plus mortels**

## ➤ Les chiffres de l'accidentologie sur 5 ans de 2018 à 2022



### Sur une période de 5 ans de 2018 à 2022 :

→ le nombre d'accidents sur ces 5 années se maintient dans la fourchette des 500-600 sauf pour 2020.

La moyenne sur ces 5 ans est de 261 accidents/an

→ le nombre de blessés sur ces 5 années se maintient dans la fourchette des 400-500 sauf pour 2020

► Entre 2018 et 2022, le nombre de tués est en légère baisse : 46 en 2018 contre 43 en 2022 soit **-6%**

L'accidentologie de 2018 à 2022					
	Accidents	Tués	Blessés hospitalisés	Blessés légers	Blessés BL+BH
2018	556	46	209	498	707
2019	584	53	223	475	698
2020	425	32	164	359	523
2021	551	40	190	490	680
2022	491	43	195	390	585

## ➤ Les grandes lignes de l'accidentologie en 2022

<b>SYNTHESE</b>	2018	2019	2020	2021	2022	Evolution 2019/2022	Evolution 2021/2022
Nbre d'accidents	556	584	425	551	491	- 16%	- 11%
Nbre de tués	46	53	32	40	43	- 19%	+ 7%
Nbre de blessés	707	698	523	680	585	- 16%	- 14%
dont blessés hospitalisés	209	223	164	190	195	- 13%	+ 3%
Indice de gravité (1)	8,3	9,1	7,5	7,3	8,7	- 4%	+ 19%
Indice de gravité (2)	46	47	46	42	48	+ 2%	+ 14%

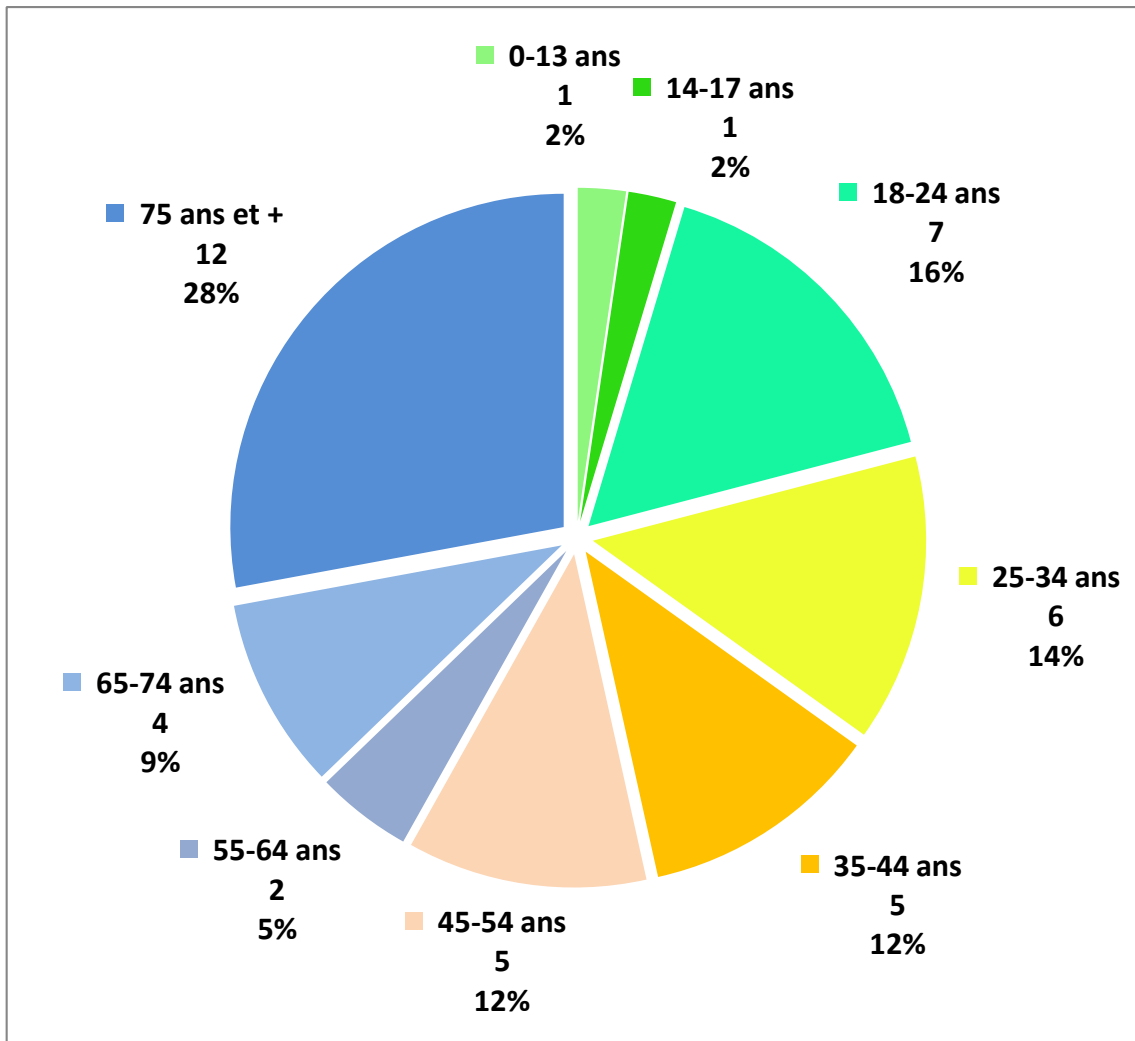
- Le nombre d'accidents en 2022 est en baisse par rapport à 2019 (- 16%) et 2021 (-11%)
  - ▶ soit une baisse en 5 ans (2018/2022) de **- 12%**
- Les accidents :
  - ▶ 69% en plein jour (74% en 2021) et 31% de nuit (26% en 2021)
  - ▶ 68% en semaine (74% en 2021) et 32% en week-end et jours de fête (26% en 2021)
- Le nombre de personnes tuées en 2022 diminue par rapport à 2019 soit - 19% mais augmente par rapport à 2021 soit **+7%**
  - ▶ soit une baisse en 5 ans (2018/2022) de **- 6%**
- Les tués :
  - ▶ 53% en plein jour (70% en 2021) et 47% de nuit (30% en 2021)
  - ▶ 56% en semaine (82% en 2021) et 44% en week-end et jours de fête (18% en 2021)
  - ▶ **89%** dans des conditions atmosphériques "normales"
  - ▶ **86%** sur "sol sec, normal", **66%** en ligne droite, **82%** sur une chaussée "plate"
- **53%** des accidents mortels ont lieu sur les routes départementales (65% en 2021)
- Les piétons sont impliqués dans 16% des accidents (17% en 2019 et 11% en 2021)
  - ▶ 19% des tués contre 19% en 2019 et 20% en 2021
- Les cyclistes sont impliqués dans 19% des accidents (14% en 2019 et 19% en 2021)
  - ▶ **7%** des tués contre 5% en 2019 et 17% en 2021
  - ▶ En 2022, 44% des personnes tuées sont des "usagers fragiles"\*
- Les causes des accidents mortels :
  - "L'alcool et/ou stupéfiants" en cause dans **41%** des accidents mortels (29% en 2021)
  - La "vitesse" en cause dans **31%** des accidents mortels (34% en 2021)
- 75% des tués ont perdu la vie dans des accidents sans collision avec un autre véhicule (24 tués où le véhicule est seul, 8 où il est en collision avec un piéton)
- ▶ Les ≥ 55 ans (42% de la population) 42% des tués
- ▶ Les ≤ 24 ans (26% de la population) **20%** des tués



\* usagers fragiles : piétons, cyclistes, 2RM, Quad

## Les grandes lignes de l'accidentologie en 2022

### Tués par tranches d'âges



#### Le % de personnes tuées par tranches d'âge

##### Ce qui est en baisse en 2022 :

- 25-34 ans : 14% des tués contre 15% en 2019 et 2021
- 35-44 ans : 12% des tués contre 13% en 2019 et 15% en 2021
- 55-64 ans : 5% des tués contre 19% en 2019 et 13% en 2021
- 65-74 ans : 9% des tués contre 13% en 2019 et 15% en 2021

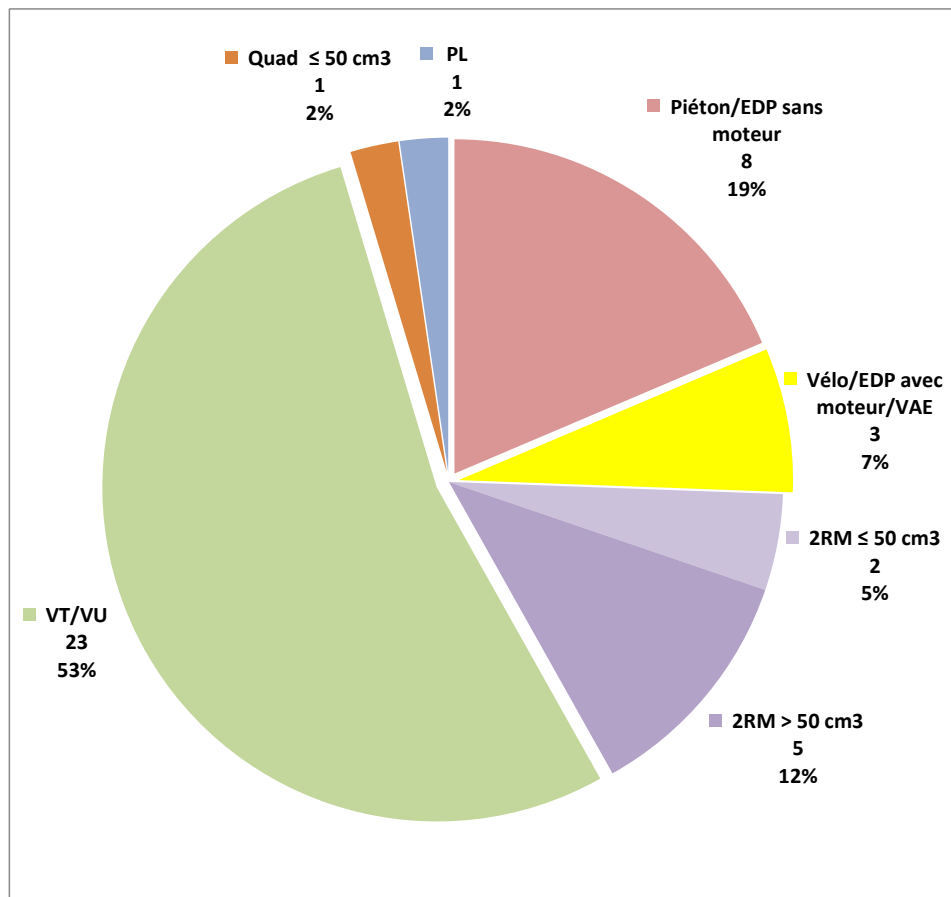
##### Ce qui est en hausse en 2022 :

- 18-24 ans : 16% des tués contre 10% en 2019 et 2021
- 45-54 ans : 12% des tués contre 13% en 2019 et 10% en 2021
- ≥ 75 ans : 28% des tués contre 15% en 2019 et 2021 (11,4% de la population du Morbihan)

- ≥ 55 ans (42% de la population) ce sont 42% des tués (47% en 2019, 43% en 2021)
- ≤ 24 ans (26% de la population) ce sont 20% des tués (12% en 2019, 17% en 2021)



## Tués par type d'usager



### Le % de personnes tuées par mode de déplacement

En 2022, les véhicules légers représentent toujours la majorité des personnes tuées :  
 En forte baisse en 2021, les VT-VU sont remontés au-delà de 2019  
 ► 23 sur les 43 tués soit **53%** contre 49% en 2019 et 32% en 2021

Les 2 roues motorisés, motos+cyclos+scooters (2RM) :

► **17%** des tués contre 25% en 2019 et 2021 (ils ne constituent que 1,6% du trafic routier).

En 2022, après une augmentation en 2021, les catégories piétons et vélos sont en baisse :

Piétons : 19% des tués contre 19% en 2019 et 20% en 2021

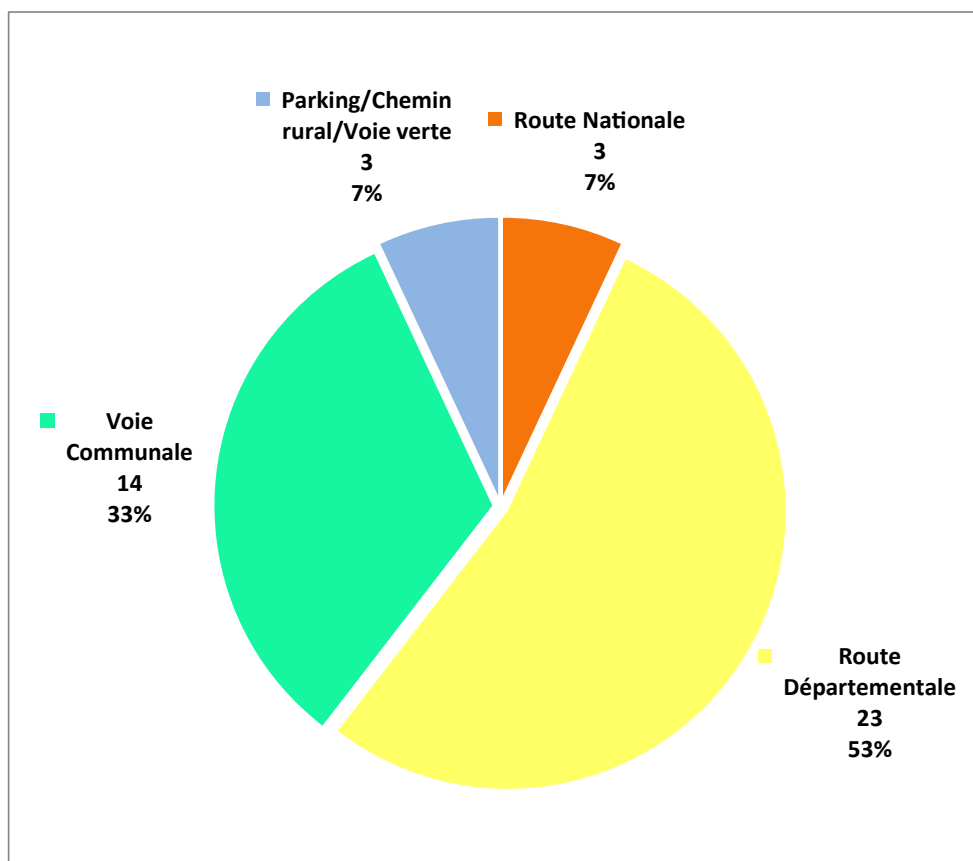
Cyclistes : **7%** des tués contre 5% en 2019 et 17% en 2021

► En 2022, 44% des personnes tuées sont des "usagers fragiles"  
 (49% en 2019 et 65% en 2021)



\* usagers fragiles : piétons, cyclistes, 2RM, Quad

## Tués par type de réseau



### Le % de personnes tuées par réseau

► En 2022 sur **RD**, le nombre de tués est en baisse avec **53%** des tués 65% en 2021, 60% en 2019.

Les routes départementales (RD) demeurent le réseau où l'on recense le plus d'accidents mortels : 23 personnes tuées sur 43.

► en 2022 sur **VC**, le nombre de tués a augmenté par rapport à 2021 avec **33%** des tués 20% en 2021, 30% en 2019.

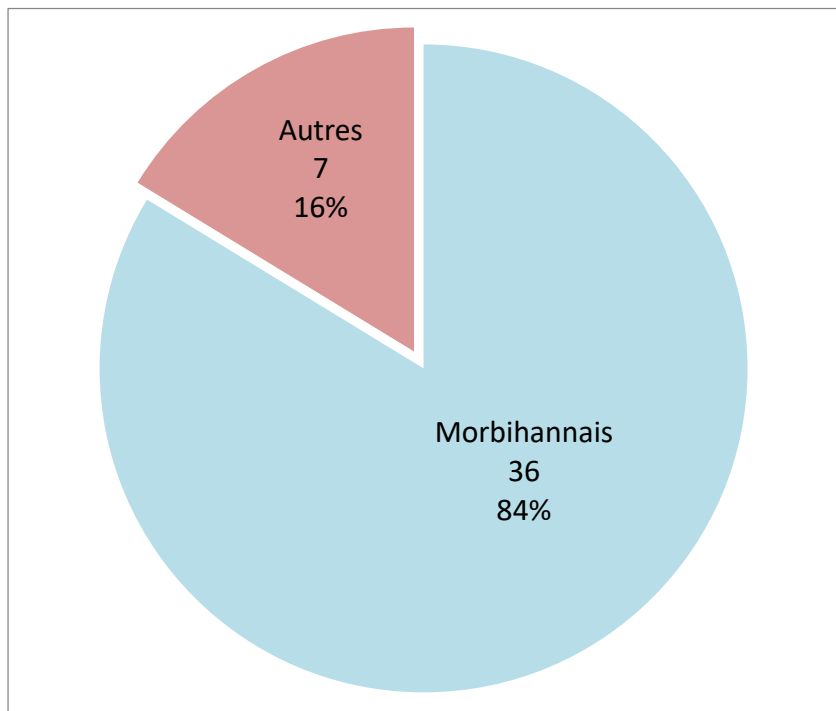
► en 2022 sur **RN**, le nombre de tués est en baisse avec **7%** des tués 10% en 2021 et en 2019.

2022	Km de réseau dans le Morbihan	Tués en 2022	Tués en % en 2022	Tués en % en 2019	Tués en % en 2021	Evolution 2019/2022	Evolution 2021/2022
<b>RN</b>	255	3	7%	10%	10%	- 30%	- 30%
<b>RD</b>	4 100*	23	53%	60%	65%	- 12%	- 18%
<b>VC</b>	11 000	14	33%	30%	20%	+ 10%	+ 65%
Parking/Chemin rural/Voie verte		3	7%	0%	5%		

\* dont 75 kms de 2X2 voies

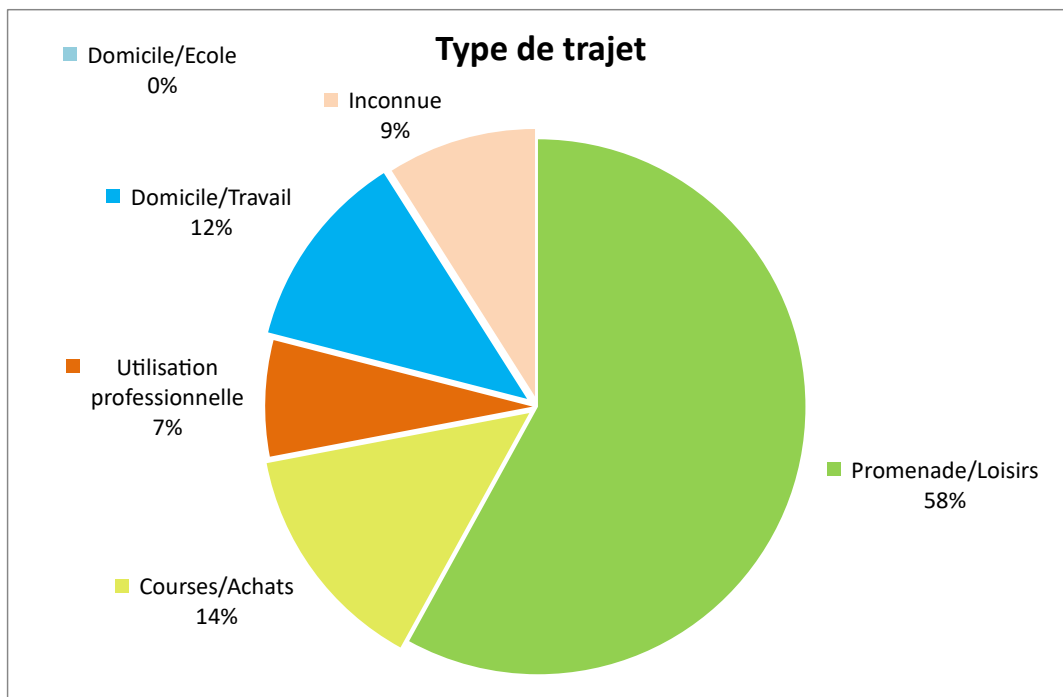
## ▸ Les usagers domiciliés dans le Morbihan en 2022

### • Répartition des tués en fonction de leur lieu de résidence



► **84%** des tués sont morbihannais (92% en 2019, 77% en 2021)

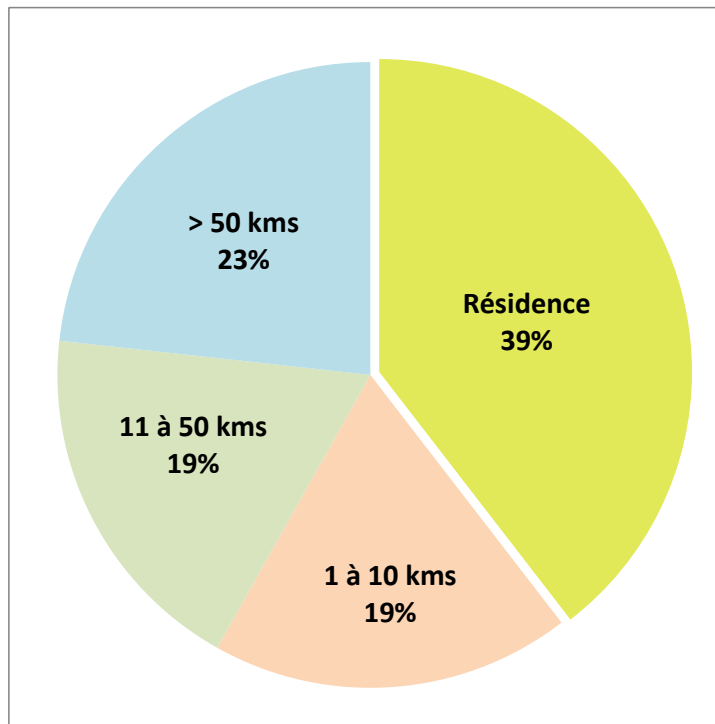
### • Répartition des tués en fonction de leur trajet



► **58%** des tués le sont lors d'un déplacement promenade/loisirs (67% en 2021)

## ➤ Les usagers domiciliés dans le Morbihan en 2022

### • Répartition des tués en fonction de la distance (km) entre le domicile et le lieu de l'accident



	Distance entre le lieu de l'accident et la résidence de la victime en Kms							Tués
	Résidence	1 à 5 kms	6 à 10 kms	11 à 15 kms	16 à 50 kms	51 à 100 kms	> 100 kms	
2017	12	2	8	3	9	1	5	40
2018	7	8	10	7	10	1	3	46
2019	20	8	7	7	4	5	2	53
2020	11	3	6	3	7	0	2	32
2021	11	5	4	3	13	0	4	40
2022	17	3	5	2	6	4	6	43

- ▶ **39%** des tués le sont sur leur commune de résidence (38% en 2019, 27% en 2021)
- ▶ 63% des tués le sont à ≤ 15 kms de chez eux (79% en 2019, 57% en 2021)
- ▶ 67% des tués le sont à ≤ 25 kms de chez eux
- ▶ **77%** des tués le sont à ≤ 50 kms de chez eux (87% en 2019, 90% en 2021)

Tués en 2022	Résidence	1 à 5 kms	6 à 10 kms	11 à 15 kms	16 à 50 kms	51 à 100 kms	> 100 kms
0-17 ans	1						1
18-24 ans	2		1	1		1	2
25-54 ans	4	2	4	1	3	1	1
55-64 ans	2						
65-74 ans	2						2
≥ 75 ans	6	1			3	2	
	17	3	5	2	6	4	6

- ▶ **53%** des personnes tuées sur leur commune de résidence ont plus de 60 ans



# Les causes principales des accidents mortels

En 2022, 39 accidents mortels ont occasionné le décès de 43 personnes

	Causes en l'absence d'alcool ou de stupéfiants										Totaux
	Alcool et/ou stupéfiants	Vitesse	Refus de priorité	Malaise	Inattention	Fatigue	Dépassement dangereux	Déporté à gauche	Contre sens	Autres	
2019	24	9	2	7	5	1	0	0	0	3	51 accidents 53 tués
2020	11	4	3	4	4	1	0	1	1	2	31 accidents 32 tués
2021	11	4	6	5	2	2	2	4	1	1	38 accidents 40 tués
2022	16	3	3	8	2	3	2	0	0	2	39 accidents 43 tués

En 2022, la cause **alcool et/ou stupéfiants** est présente dans 16 accidents mortels et demeure la principale cause des accidents mortels

- ▶ soit **41%** des accidents mortels (47% en 2019 et 29% en 2021)
- ▶ soit 46% des personnes tuées

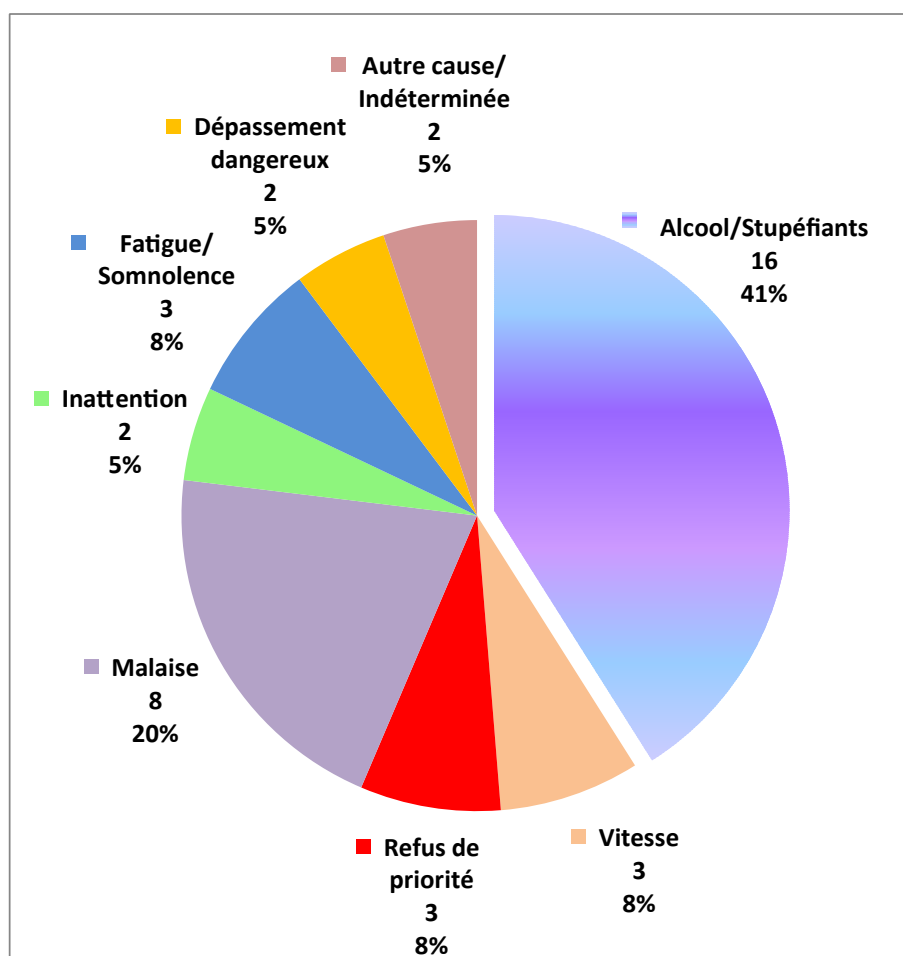
La cause **vitesse** est en baisse par rapport à 2019 et 2021

- ▶ soit **31%** des accidents mortels en 2022

2022 → 3 où elle en est la cause principale + 9 où elle en est la 2ème cause soit 31%

2021 → 4 où elle en est la cause principale + 9 où elle en est la 2ème cause soit 34%

2019 → 9 où elle en est la cause principale + 13 où elle en est la 2ème cause soit 43%



En 2022, la cause « **malaise** » est en augmentation avec **20%** des accidents mortels (13% en 2021, 14% en 2019)  
Ce sont 8 conducteurs âgés de 58, 61, 75, 76, 77, 80, 87 et 93 ans. Il y a 7 voitures, un cycliste et une femme.

Le **Refus de priorité** est en baisse par rapport à 2021 mais en augmentation par rapport à 2019.

- ▶ soit **8%** des accidents mortels en 2022 (16% en 2021, 4% en 2019)

## ➤ Les circonstances "Type de l'accident"

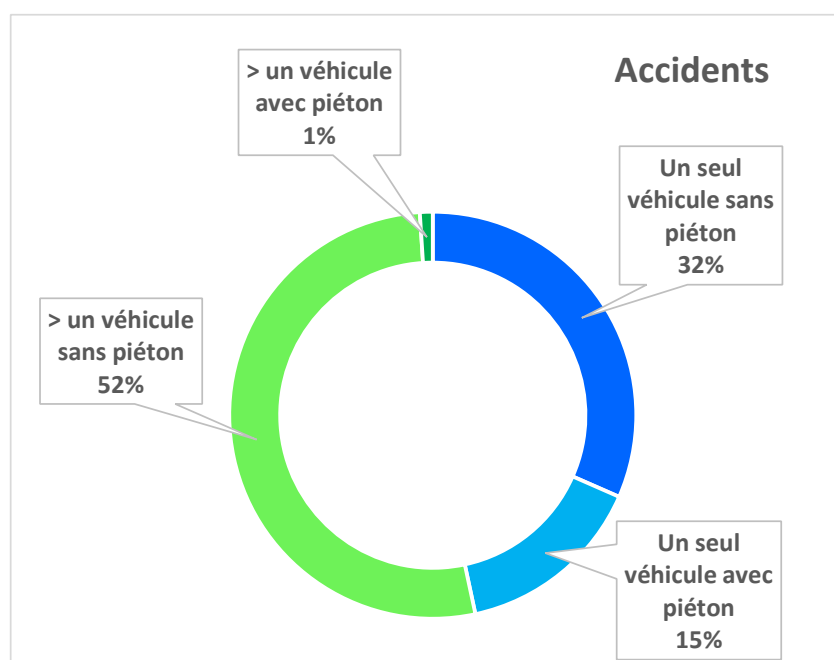
### • Répartition des ATBH selon le type de l'accident

Type de l'accident	Accidents	Tués	Blessés	Blessés hospitalisés	Blessés légers
Un seul véhicule sans piéton	155	24	166	66	100
Un seul véhicule avec piéton	74	8	79	27	52
> un véhicule sans piéton	257	11	332	100	232
> un véhicule avec piéton	5	0	8	2	6
	<b>491</b>	<b>43</b>	<b>585</b>	<b>195</b>	<b>390</b>

#### Accidents

► dans **47%** des accidents, un seul véhicule est présent : 32% où il est seul en cause 15% où il est avec un piéton

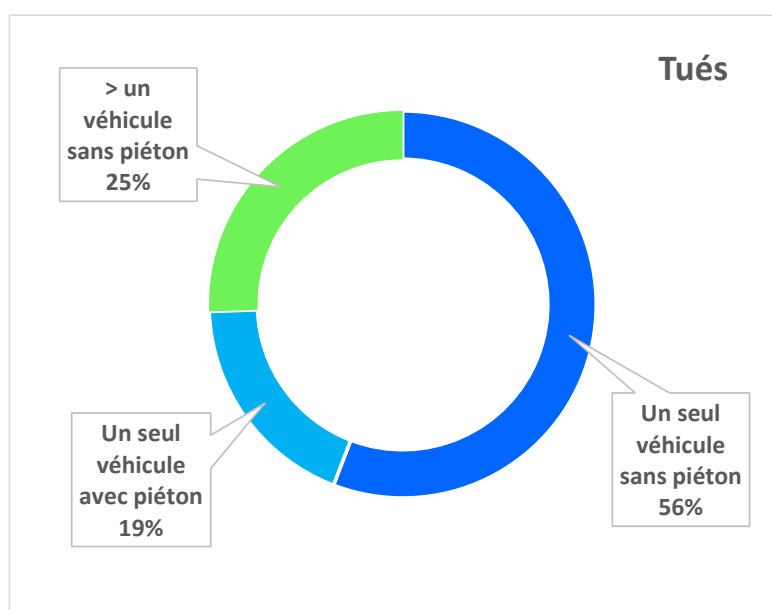
► dans **75%** des tués un seul véhicule est présent : 56% où il est seul en cause 19% où il est avec un piéton



**72% des accidents mortels sont sans collision avec un autre véhicule**

Sur les 39 accidents mortels :  
 ► 28 se sont produits sans aucune collision avec un autre véhicule (21 seuls et 7 avec un piéton) soit **72%** (76% en 2019, 63% en 2021)

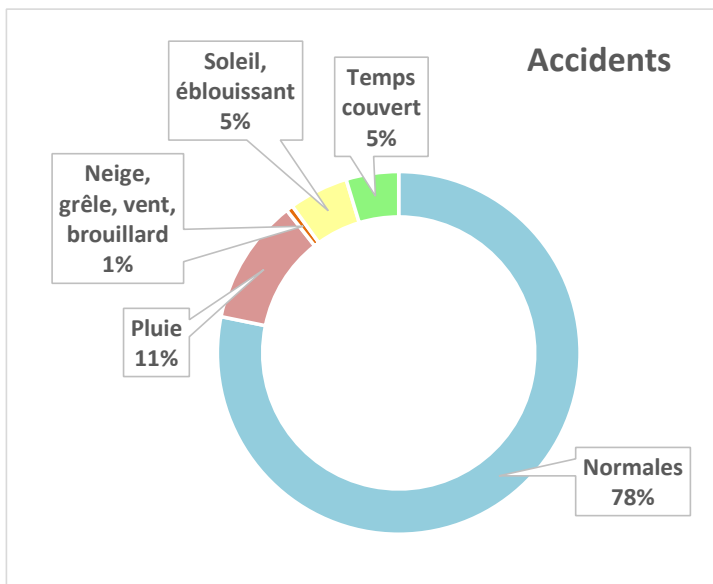
#### Tués



## ➤ Les circonstances "conditions atmosphériques"

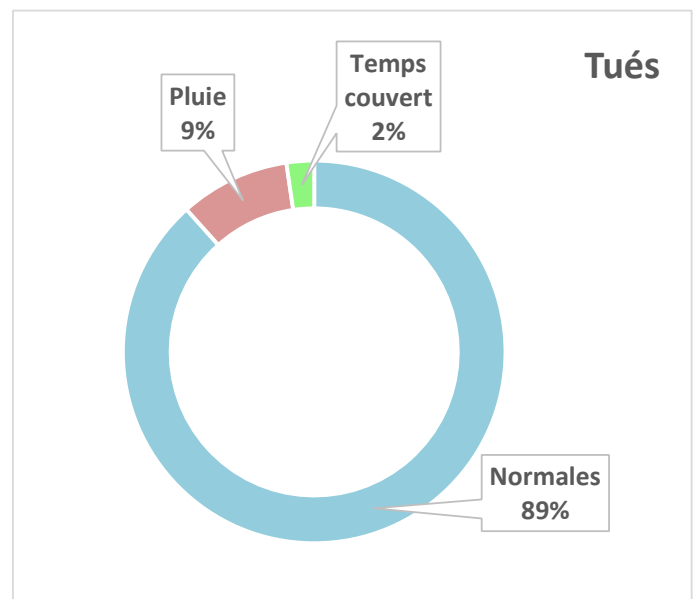
### • Répartition des ATBH selon les conditions atmosphériques

Conditions atmosphériques	Accidents	Tués	Blessés	Blessés hospitalisés	Blessés légers
Normales	384	38	447	140	307
Pluie	55	4	77	25	52
Neige, grêle, vent, brouillard	3	0	3	2	1
Soleil, éblouissant	26	0	28	12	16
Temps couvert	23	1	30	16	14
	<b>491</b>	<b>43</b>	<b>585</b>	<b>195</b>	<b>390</b>



► **78%** des accidents se sont produits dans des conditions atmosphériques "normales"

► **89%** des tués l'ont été alors que les conditions atmosphériques étaient "normales"

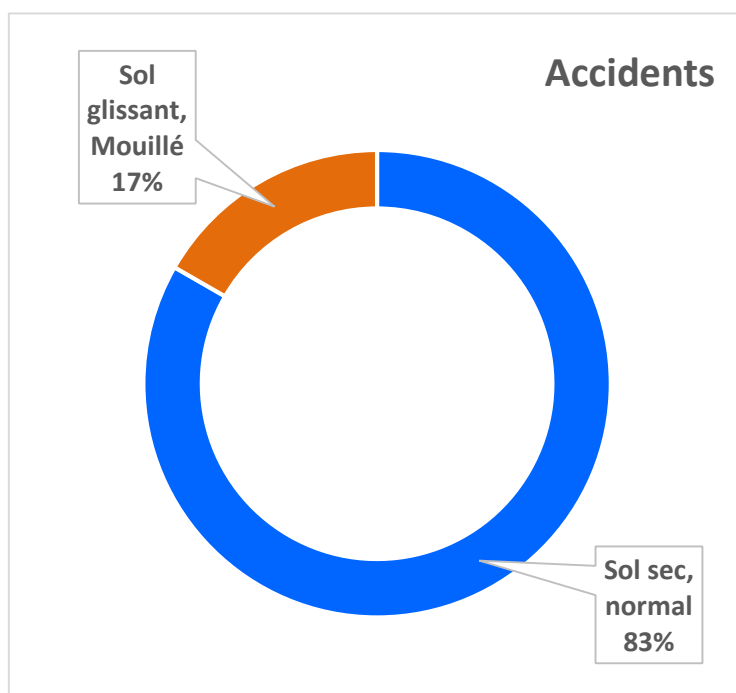


► Les conditions atmosphériques "normales" c'est aussi :  
 → 76% des blessés  
 → 72% des blessés hospitalisés  
 → 79% des blessés légers

## ➤ Les circonstances "état de la route"

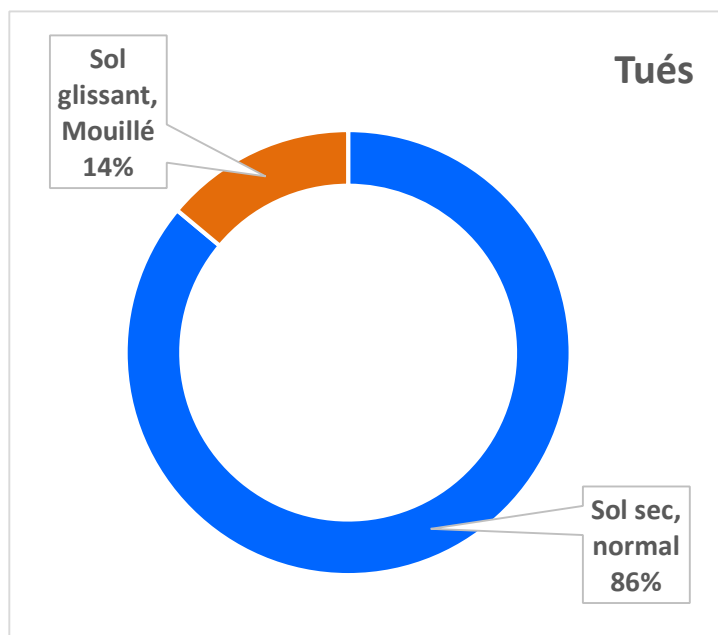
### ◆ Répartition des ATBH selon l'état de la chaussée

Etat de la chaussée	Accidents	Tués	Blessés	Blessés hospitalisés	Blessés légers
Sol sec, normal	409	37	481	157	324
Sol glissant, Mouillé	82	6	104	38	66
	<b>491</b>	<b>43</b>	<b>585</b>	<b>195</b>	<b>390</b>



► **83%** des accidents se sont produits sur un sol "sec, normal"

► **86%** des tués l'ont été alors que le sol était "sec, normal"



► *L'état de la chaussée est un facteur qui peut faire augmenter le risque notamment au niveau de l'équilibre et/ou du freinage*  
 → 17% des accidents  
 → 14% des tués  
 ont eu lieu sur sol glissant

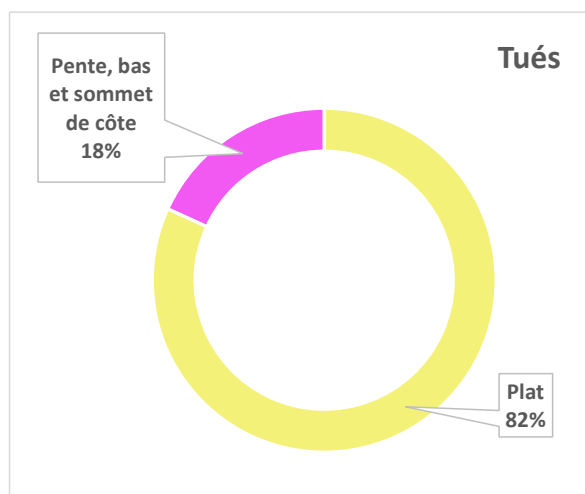
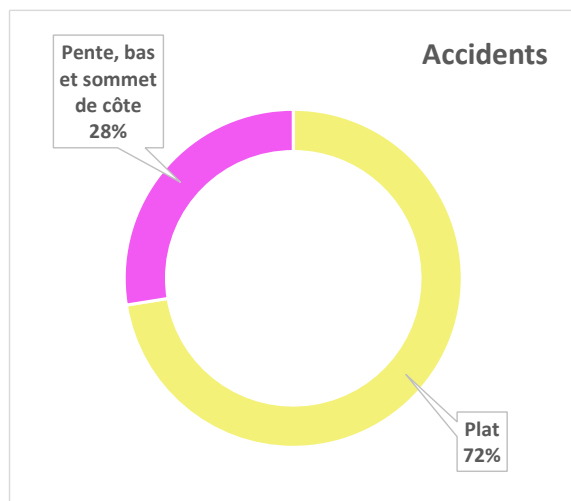
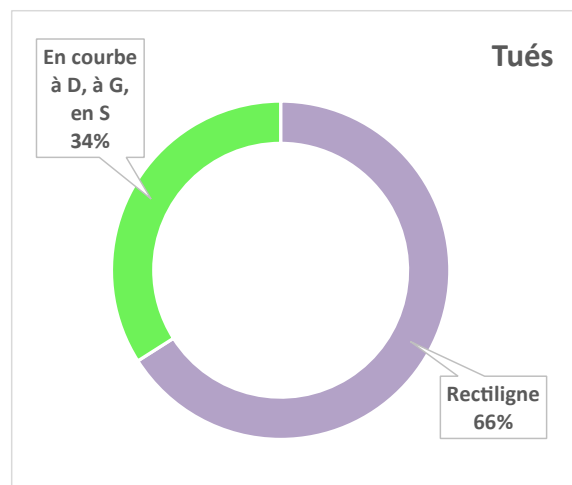
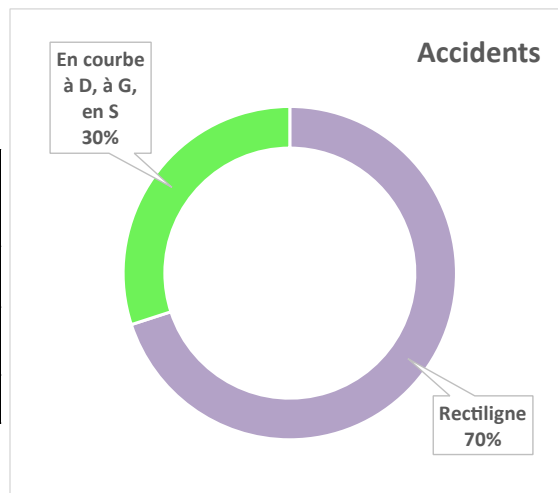
## ➤ Les circonstances "état de la route"

### ◆ Répartition des ATBH selon la route "virage, tracé en plan"

Virage (tracé en plan)	Accidents	Tués	Blessés	Blessés hospitalisés	Blessés légers
Rectiligne	371	33	436	126	310
En courbe à D, à G, en S	159	17	199	86	113
	<b>491</b>	<b>43</b>	<b>585</b>	<b>195</b>	<b>390</b>

► **70%** des accidents se sont produits en ligne droite

► **66%** des tués l'ont été en ligne droite



### ◆ Répartition des ATBH selon la route "profil en long"

Profil en long	Accidents	Tués	Blessés	Blessés hospitalisés	Blessés légers
Plat	379	36	457	144	313
Pente, bas et sommet de côte	144	8	165	59	106
	<b>491</b>	<b>43</b>	<b>585</b>	<b>195</b>	<b>390</b>

► **72%** des accidents se sont produits sur une chaussée plate

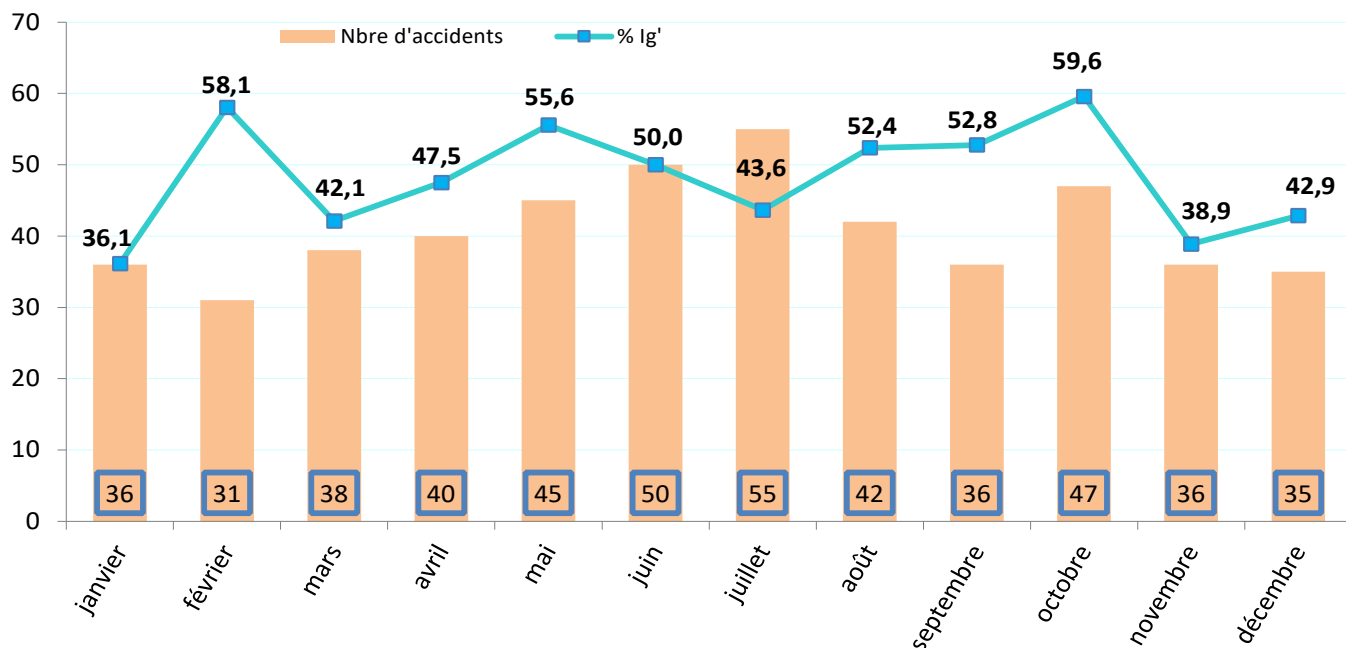
► **82%** des tués l'ont été sur une chaussée plate

► Il y a des doubles comptes puisqu'il peut y avoir plusieurs routes dans un accident

# Evolution de l'accidentologie dans le Morbihan

## ➤ Répartition temporelle des accidents en 2022

- Evolution mensuelle du nombre d'accidents et de l'indice de gravité\*  
(\* Ig'=nombre de victimes graves pour 100 accidents)



On peut noter une augmentation de l'indice de gravité sur les périodes avec des "congés" février, mai, période estivale (juin/septembre) et octobre, sachant que 58% des tués le sont sur un trajet "promenade/loisirs".

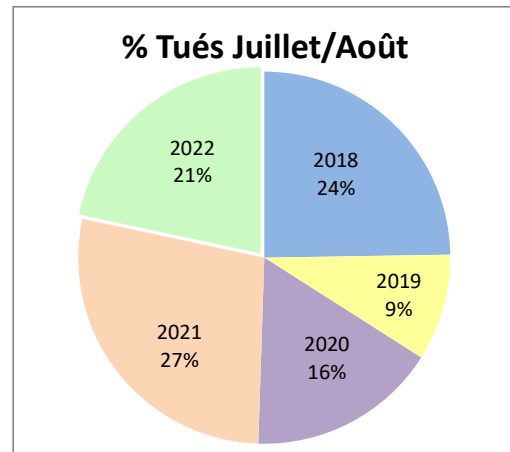
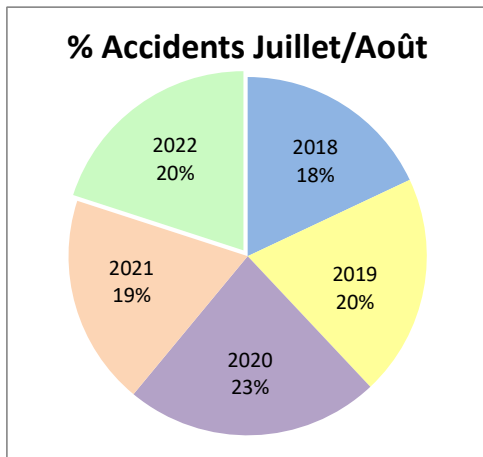
Les accidents graves (tués+BH) représentent 42% des accidents corporels

ATBH 2022					
Mois	Accidents	Tués	Blessés	BH	BL
Janvier	36	2	38	11	27
Février	31	9	29	9	20
Mars	38	2	48	14	34
Avril	40	1	47	18	29
Mai	45	5	52	20	32
Juin	50	1	59	24	35
Juillet	55	6	70	18	52
Août	42	3	49	19	30
Septembre	36	5	38	14	24
Octobre	47	5	71	23	48
Novembre	36	1	42	13	29
Décembre	35	3	42	12	30
<b>Total</b>	<b>491</b>	<b>43</b>	<b>585</b>	<b>195</b>	<b>390</b>

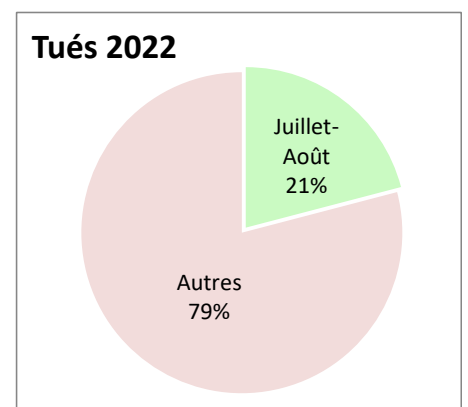
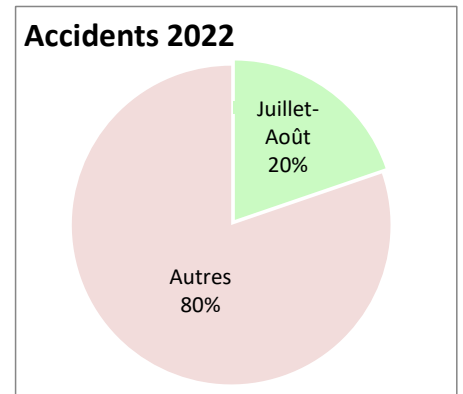
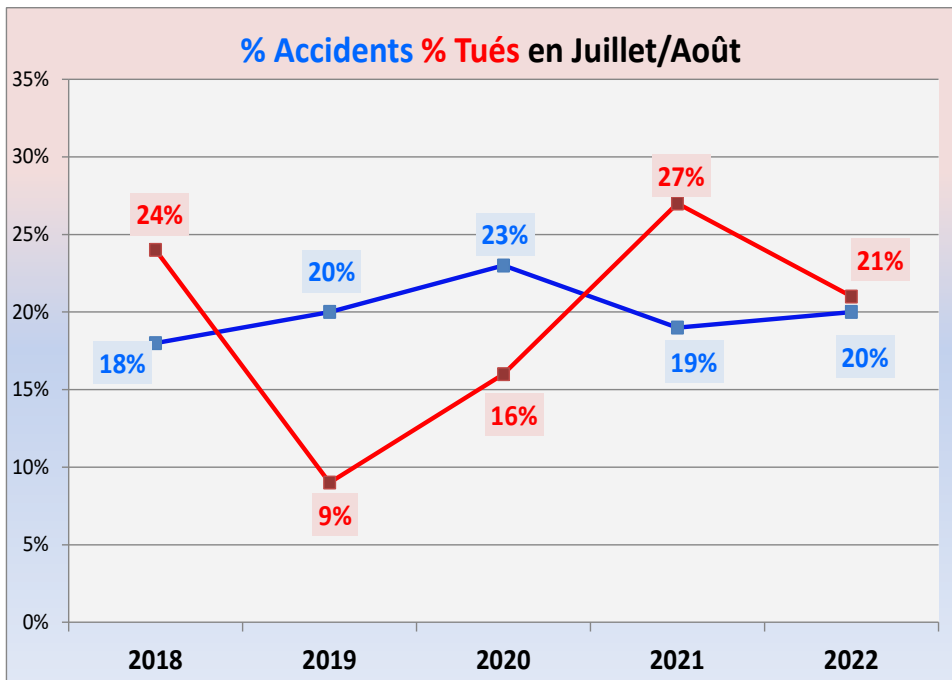


► Répartition temporelle des accidents en 2022

◆ Période juillet/Août sur 5 ans soit 2018-2022



	Accidents					Tués				
	Juillet/Août		Autres		Total	Juillet/Août		Autres		Total
<b>2018</b>	99	18%	457	82%	556	11	24%	35	76%	46
<b>2019</b>	118	20%	466	80%	584	5	9%	48	91%	53
<b>2020</b>	99	23%	326	77%	425	5	16%	27	84%	32
<b>2021</b>	103	19%	448	81%	551	11	27%	29	73%	40
<b>2022</b>	97	20%	394	80%	491	9	21%	34	79%	43



Sur 5 ans en juillet/août :

Le % d'accidents à la hausse depuis 2018 subit une légère baisse en 2021 pour revenir en 2022 à **20%** comme en 2019.

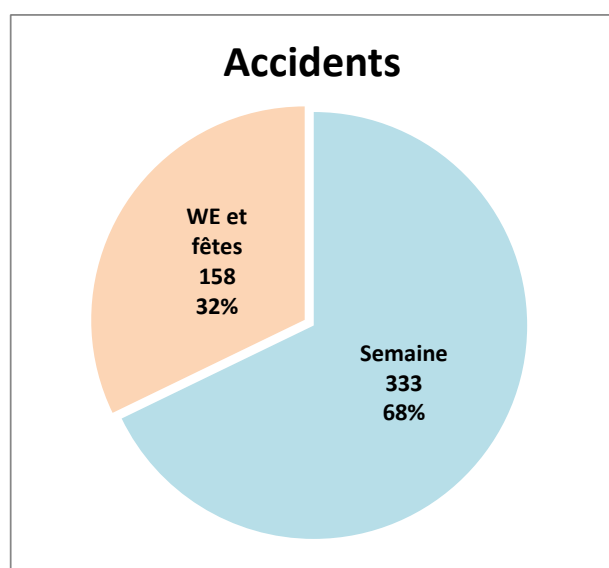
Le % de tués qui avait énormément baissé depuis 2017 a triplé entre 2019 et 2021.

► de 9% des tués en 2019, il est passé à 16% en 2020 et à 27% en 2021 pour redescendre à **21%** en 2022.

## ➤ Répartition temporelle des accidents en 2022

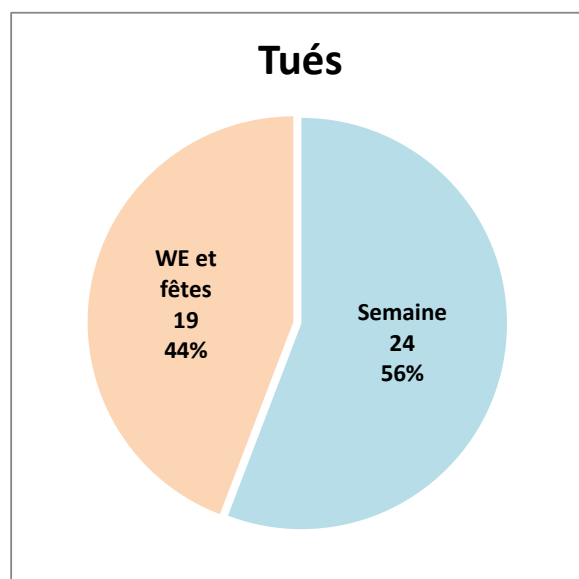
### ♦ Evolution hebdomadaire de l'accidentalité

Jour	Accidents	%	Tués	%	Blessés	%	BH	%	BL	%
lundi	51	13%	3	23%	60	12%	27	13%	33	12%
mardi	73	12%	7	2%	85	13%	26	9%	59	15%
mercredi	76	13%	1	10%	95	13%	26	12%	69	13%
jeudi	62	16%	3	20%	70	15%	20	16%	50	15%
vendredi	71	19%	10	27%	75	17%	26	16%	49	17%
samedi et veille de fête	102	15%	9	8%	134	16%	45	20%	89	14%
dimanche et fêtes	56	12%	10	10%	66	14%	25	14%	41	14%
<b>Total</b>	<b>491</b>	<b>100%</b>	<b>43</b>	<b>100%</b>	<b>585</b>	<b>100%</b>	<b>195</b>	<b>100%</b>	<b>390</b>	<b>100%</b>



Les week-ends et jours de fête représentent :

- **32%** des accidents (33% en 2019, 26% en 2021) contre 68% en semaine (67% en 2019, 74% en 2021)
- **44%** des tués (57% en 2019, 18% en 2021) contre 56% en semaine (43% en 2019, 82% en 2021).



Les WE et jours de fête c'est  
44% des tués  
18% en 2021  
57% en 2019

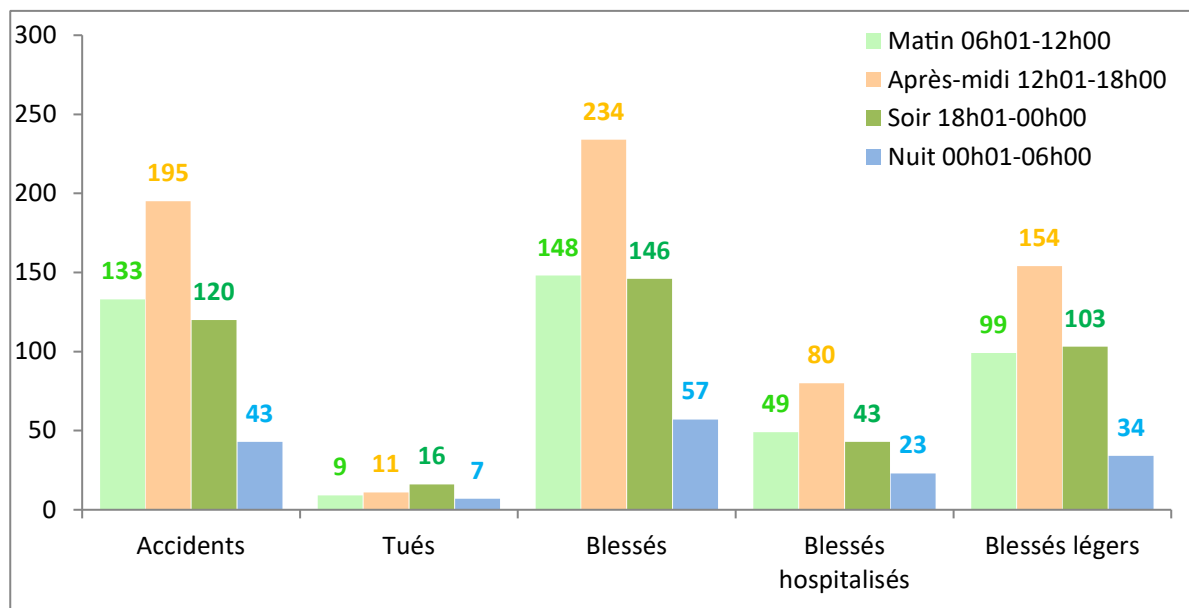
Accidents mortels	Accidents	%	Tués	%
Semaine	22	56%	24	56%
Week-end et fêtes	17	44%	19	44%
<b>Total</b>	<b>39</b>	<b>100%</b>	<b>43</b>	<b>100%</b>

► Les accidents mortels :

- 44%** les week-ends et jours de fête (55% en 2019, 18% en 2021)
- 56%** en semaine (45% en 2019, 82% en 2021)

## ➤ Répartition temporelle des accidents en 2022

### • Répartition par tranches horaires de l'accidentalité



2022	Accidents		Tués		Blessés		Blessés hospitalisés		Blessés légers	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
Matin 06h01-12h00	133	27%	9	21%	148	25%	49	25%	99	25%
Après-midi 12h01-18h00	195	40%	11	26%	234	40%	80	41%	154	40%
Soir 18h01-00h00	120	24%	16	37%	146	25%	43	22%	103	26%
Nuit 00h01-06h00	43	9%	7	16%	57	10%	23	12%	34	9%
<b>Total</b>	<b>491</b>	<b>100%</b>	<b>43</b>	<b>100%</b>	<b>585</b>	<b>100%</b>	<b>195</b>	<b>100%</b>	<b>390</b>	<b>100%</b>

2022	Matin + après-midi		Soir et nuit		Total
Accidents	328	67%	163	33%	491
Tués	20	47%	23	53%	43
Blessés	382	65%	203	35%	585
Blessés hospitalisés	129	66%	66	34%	195
Blessés légers	253	65%	137	35%	390

Sur la tranche horaires où le nombre de tués est en baisse :

- ▶ "matin" 21% des tués (34% en 2019, 20% en 2021)
  - ▶ "après-midi" 26% des tués (30% en 2019, 47% en 2021)
- Soit un total de 47% (64% en 2019, 67% en 2021)

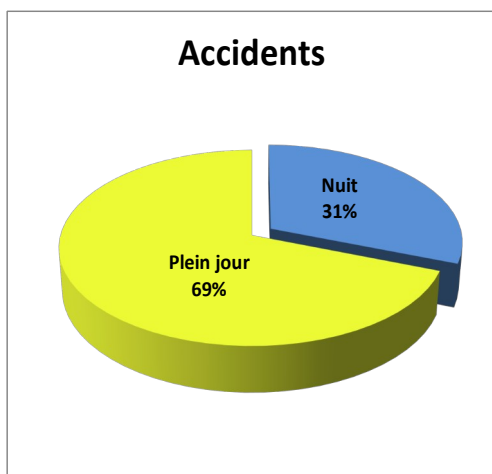
Sur la tranche horaires où le nombre de tués est en hausse :

- ▶ "soir" 37% des tués (23% en 2019, 25% en 2021)
  - ▶ "nuit" 16% des tués (13% en 2019, 8% en 2021)
- Soit un total de 53% des tués (36% en 2019, 33% en 2021)

	Accidents				Tués				Blessés				Blessés hospitalisés			
	2019	2020	2021	2022	2019	2020	2021	2022	2019	2020	2021	2022	2019	2020	2021	2022
Matin 06h01-12h00	27%	29%	26%	27%	34%	34%	20%	21%	27%	27%	25%	25%	26%	32%	24%	25%
Après-midi 12h01-18h00	41%	39%	40%	40%	30%	25%	47%	26%	41%	38%	40%	40%	44%	32%	39%	41%
Soir 18h01-00h00	25%	26%	29%	24%	23%	31%	25%	37%	25%	28%	29%	25%	21%	26%	29%	22%
Nuit 00h01-06h00	7%	6%	5%	9%	13%	10%	8%	16%	7%	7%	6%	10%	9%	10%	8%	12%

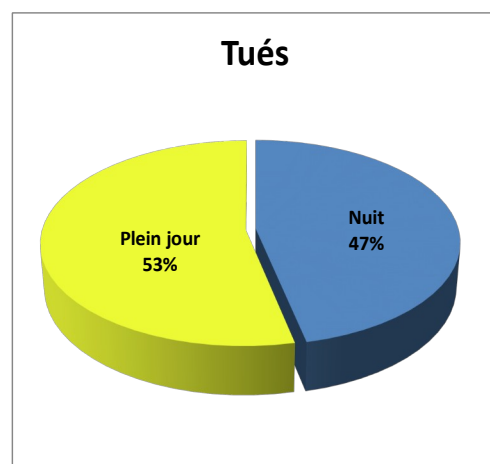
## ➤ Répartition temporelle des accidents en 2022

### • Répartition jour/nuit de l'accidentalité



Les accidents :

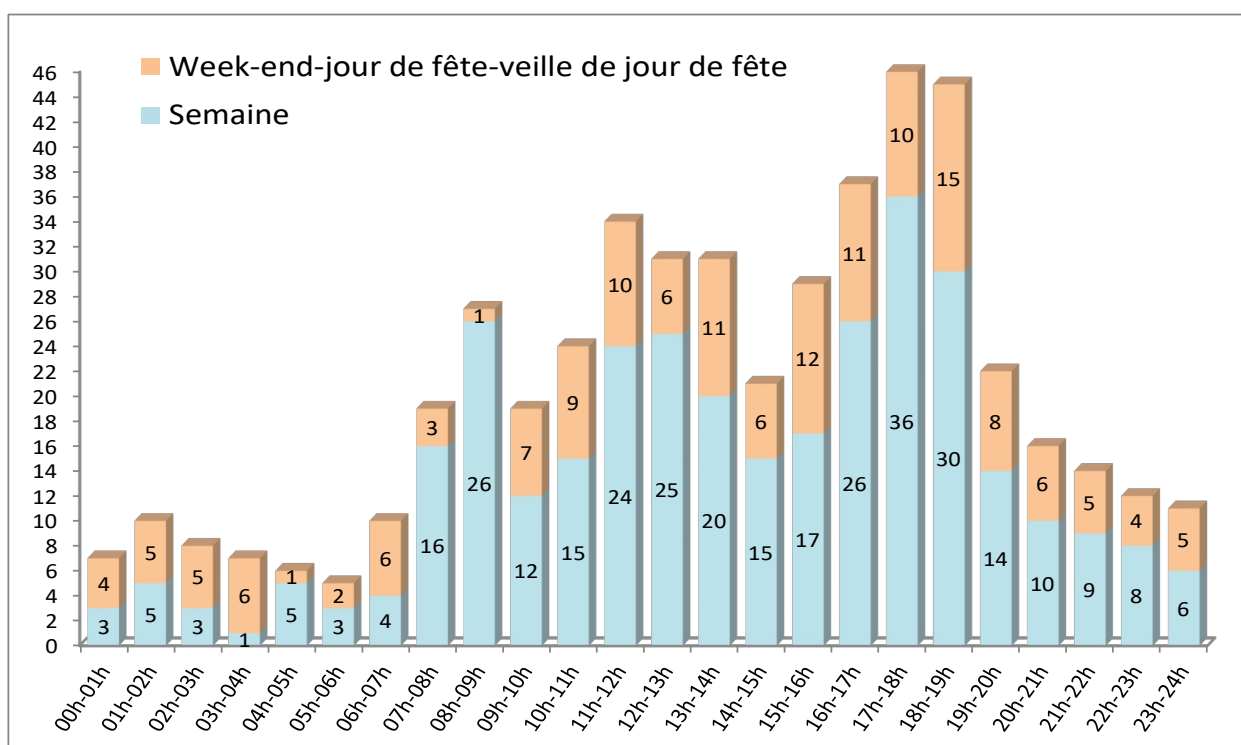
- ▶ "plein jour" : **69%** en 2022 (74% en 2021, 70% en 2019)
- ▶ "nuit" : **31%** en 2022 (26% en 2021, 30% en 2019)



Les tués :

- ▶ "plein jour" : **53%** en 2022 (70% en 2021, 57% en 2019) soit - 7% depuis 2019
- ▶ "nuit" : **47%** en 2022 (30% en 2021, 43% en 2019) soit + 9% depuis 2019

### • Répartition par heure de l'accidentalité



▶ Le nombre d'accidents les week-ends, veilles de fête et fêtes mais également en semaine est plus élevé sur les tranches horaires : 10h-14h, 15h-20h.

- ▶ **des accidents plus nombreux en journée, dans l'après-midi (16h-19h) mais moins graves soit - 7% des tués par rapport à 2019**

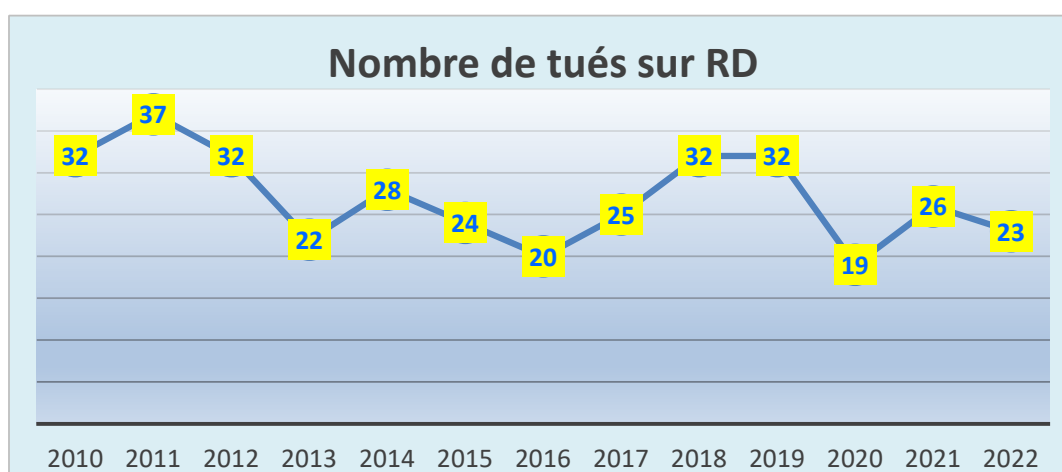
## ➤ Répartition géographique des accidents en 2022

### • Répartition de l'accidentologie par réseaux

2022	Accidents corporels	Tués	Blessés	Blessés Hospitalisés
Route nationale	40	3	54	19
Route départementale	217	23	275	117
Voie communale	275	14	315	81
Autres	14	3	12	4
Total du tableau*	<b>546</b>	<b>43</b>	<b>656</b>	<b>221</b>
ATBH 2022	491	43	585	195

\* un accident qui se produit en intersection peut être comptabilisé sur les 2 voies ce qui provoque des doublons et explique les différences de chiffres entre le total du tableau et les ATBH de l'année  
Autres = hors réseau public/chemin rural/parc de stationnement ouvert à la circulation publique

### ► L'accidentologie sur RD



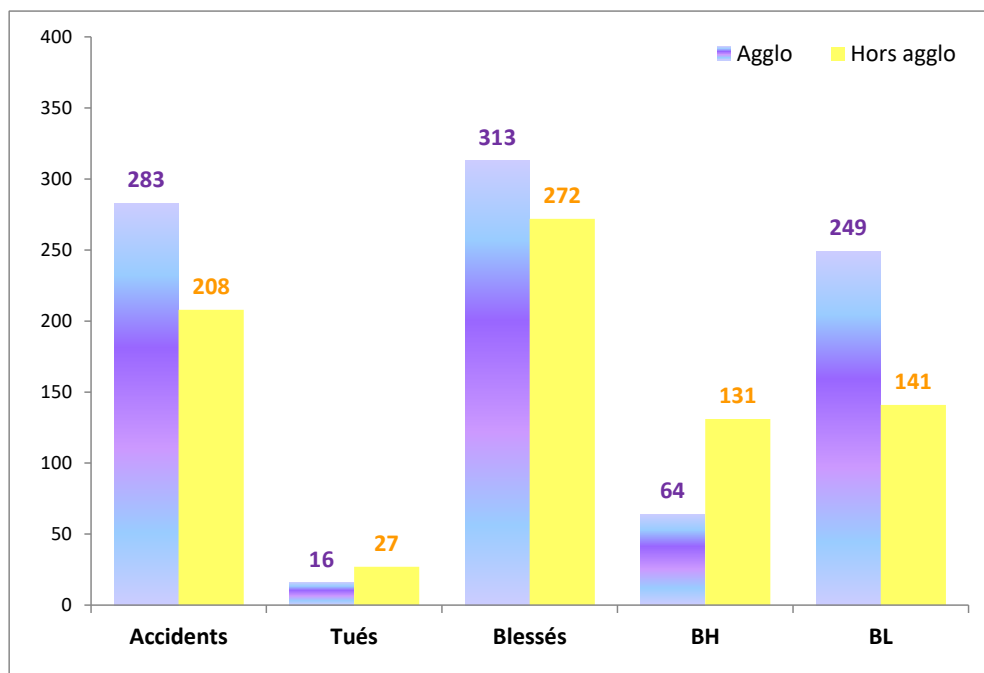
ATBH sur RD	2018	2019	2020	2021	2022	Evolution 2019/2022	Evolution 2021/2022
Nbre d'accidents*	274	237	179	246	217	- 8%	- 12%
Nbre de tués	32	32	19	26	23	- 28%	- 12%
Nbre de blessés*	356	289	235	314	275	- 5%	- 12%
dont Nbre de blessés hospitalisés*	129	127	92	121	117	- 8%	- 3%

Les routes départementales (RD) demeurent le réseau où l'on recense le plus d'accidents mortels : 19 accidents mortels ont été la cause du décès de 23 personnes en 2021.

► Le pourcentage de personnes tuées sur RD est en baisse de **-12%** : **53%** en 2022 contre 60% en 2019 et 65% en 2021

## ➤ Répartition géographique des accidents en 2022

### • Répartition des accidents et de leur gravité en agglomération et hors agglomération



BL Blessés légers, BH blessés hospitalisés

En agglo : 283 accidents, 16 tués et 313 blessés dont 64 blessés hospitalisés.

- ▶ 58% des accidents en agglo (59% en 2019, 59% en 2021)
- ▶ 37% des tués en agglo (25% en 2019, 18% en 2021)

Hors agglo : 208 accidents, 27 tués et 272 blessés dont 131 blessés hospitalisés.

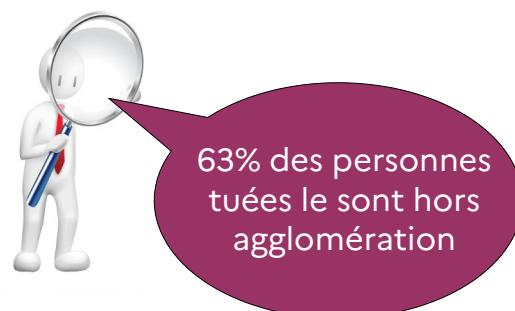
- ▶ 42% des accidents se déroulent hors agglomération (41% en 2019 et en 2021)
- ▶ 63% des tués hors agglomération (75% en 2019 et 82% en 2021)

2022	Accidents	%	Tués	%	Blessés	%	BH	%	BL	%
Agglo	283	58%	16	37%	313	54%	64	33%	249	64%
Hors agglo	208	42%	27	63%	272	46%	131	67%	141	36%
<b>TOTAL</b>	<b>491</b>		<b>43</b>		<b>585</b>		<b>195</b>		<b>390</b>	

58% des accidents ont lieu en agglo cependant :

- ▶ 63% des personnes tuées hors agglo
- ▶ 67% des blessés hospitalisés hors agglo
- ▶ 66% des victimes graves (66% en 2019, 71% en 2021)

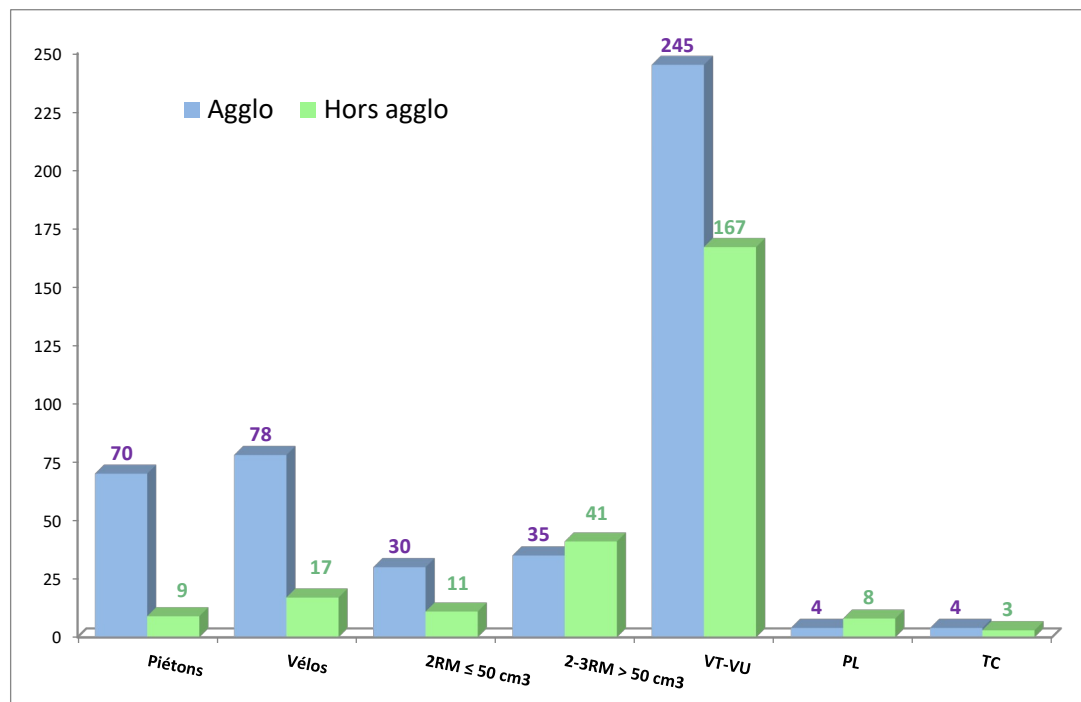
▶ **Les accidents en milieu urbain sont plus nombreux et en augmentation mais ils sont moins graves, cela s'explique en partie par des vitesses de circulation plus faibles.**





## ➤ Répartition géographique des accidents en 2022

### • Répartition des accidents en agglomération et hors agglomération selon le moyen de locomotion



Les accidents dans lesquels est impliqué :

- ▶ un piéton ou un vélo se déroulent pour leur grande majorité en agglomération : 89% pour les piétons et 82% pour les vélos.
- ▶ un véhicule de tourisme (VT-VU) ont lieu en majorité en agglomération : 59% contre 41% hors agglomération.

Accidents 2022	Piéton/EDP sans moteur	Vélo/EDP avec moteur/VAE	Cyclomoteur Scooter ≤ 50 cm <sup>3</sup>	Moto Scooter > 50 cm <sup>3</sup>	VT-VU	PL	TC	Autres	Total	%
Agglo	70	78	30	34	245	4	4	5	283	58%
Hors agglo	9	17	11	41	167	8	3	6	208	42%
	79	95	41	75	412	12	7	11	491	

#### ▶ Piétons :

89% agglo (91% en 2019, 83% en 2021)  
11% hors agglo (9% en 2019, 17% en 2021)

#### ▶ Vélos :

82% agglo (91% en 2019, 74% en 2021)  
18% hors agglo (9% en 2019, 26% en 2021)

#### ▶ 2RM :

55% agglo (59% en 2019, 69% en 2021)  
45% hors agglo (41% en 2019, 31% en 2021)

#### ▶ VT-VU :

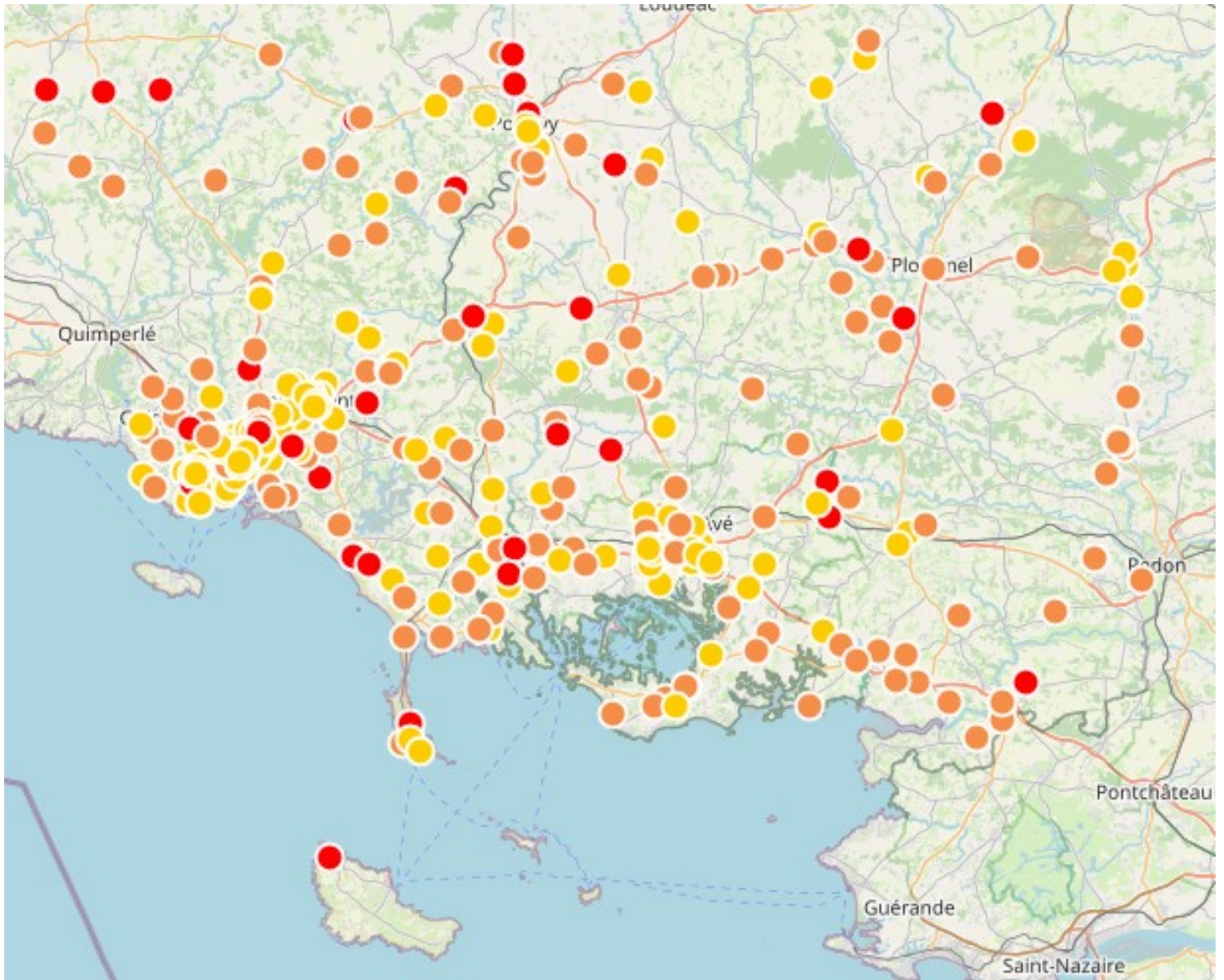
59% agglo (59% en 2019, 57% en 2021)  
41% hors agglo (41% en 2019, 33% en 2021)



Accidents vélos hors agglomération  
18% en 2022  
26% en 2021  
9% en 2019

## Répartition géographique des accidents 2022

491 accidents corporels  
dont 39 accidents mortels  
et 43 personnes tuées

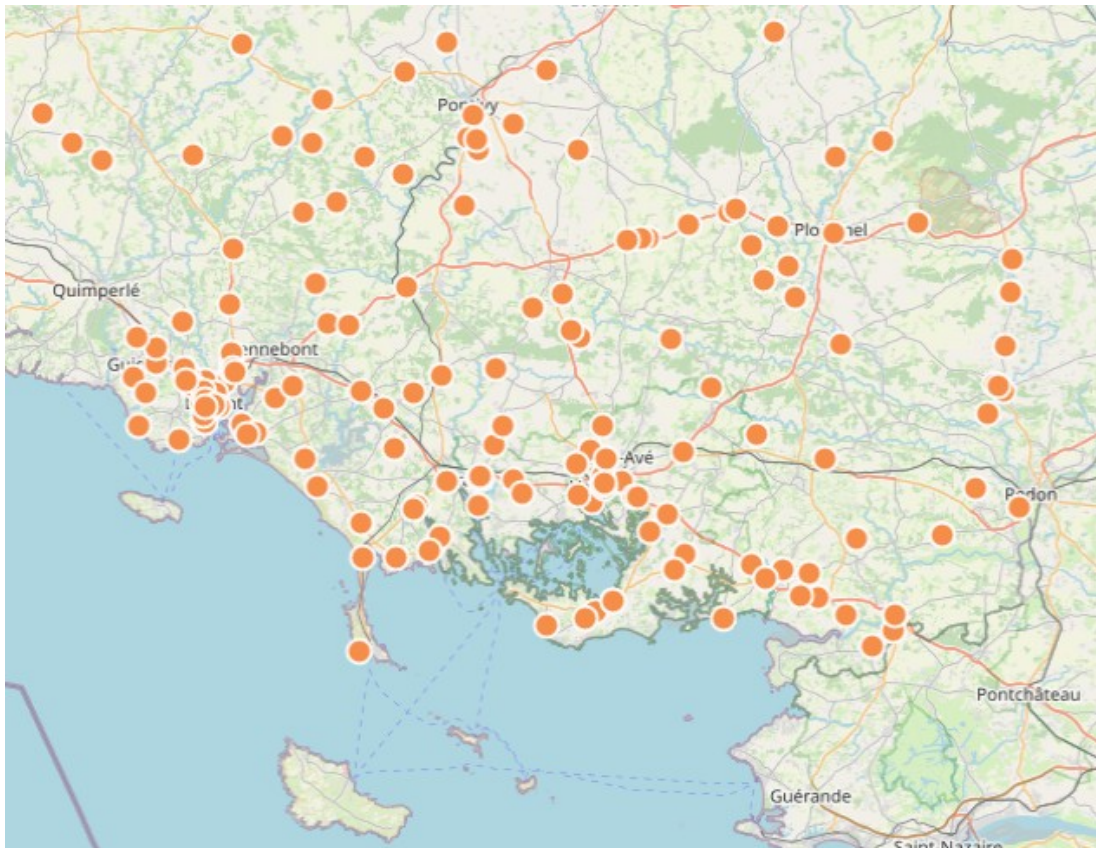


- ▶ 39 accidents mortels ●
- ▶ 163 accidents graves non mortels ●
- ▶ 289 accidents légers non mortels ●

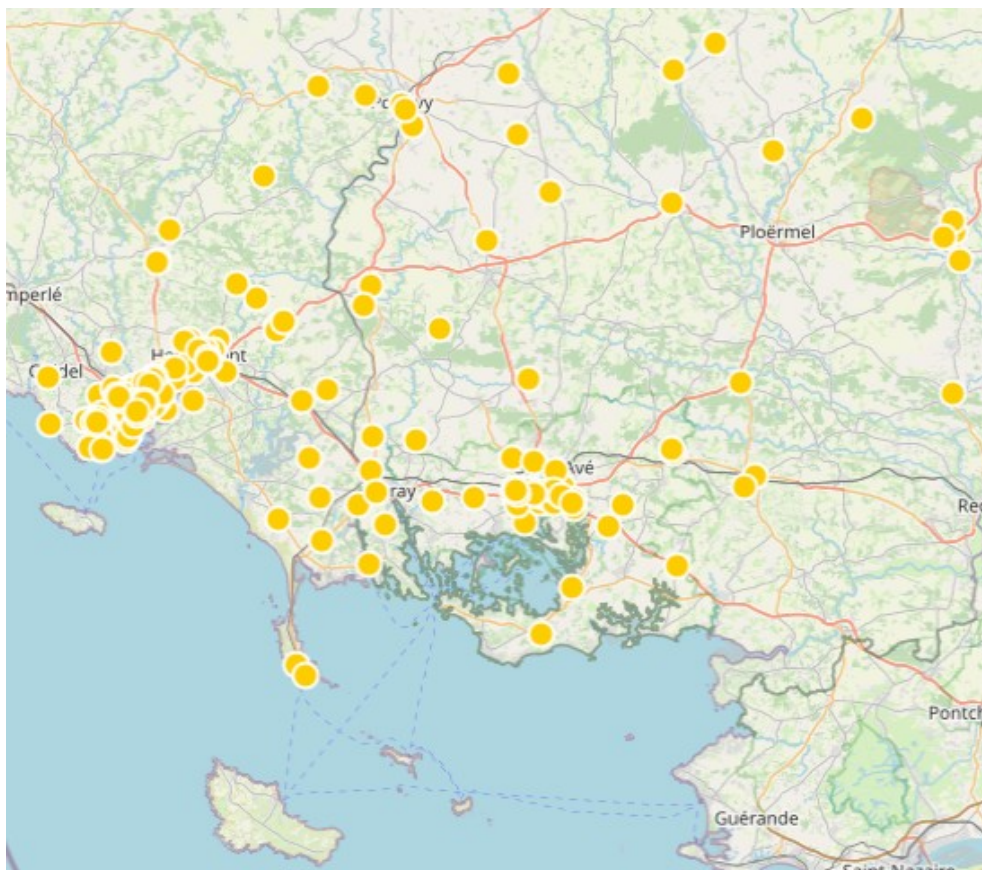


# Répartition géographique des accidents 2022

163 accidents graves non mortels

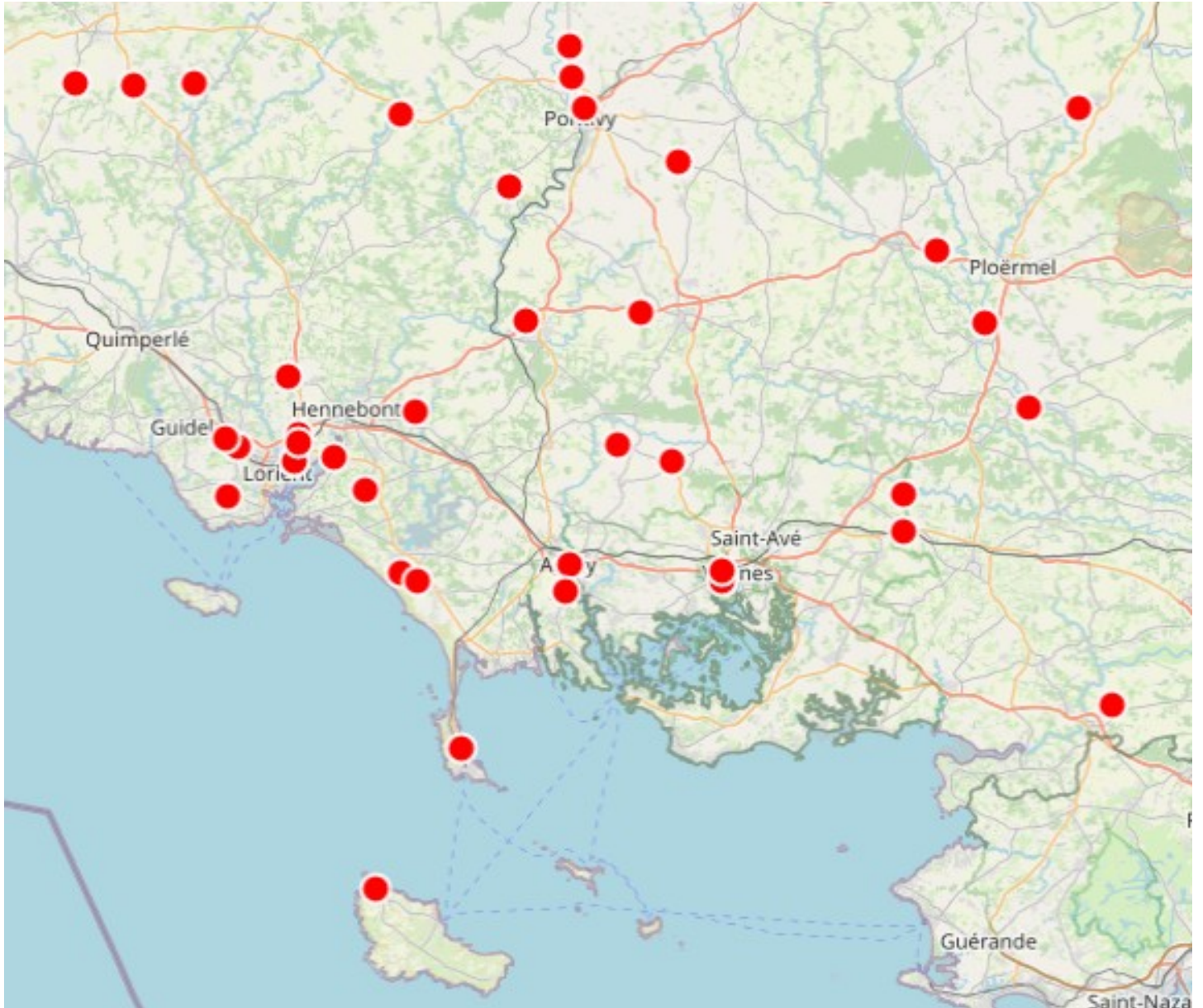


289 accidents légers non mortels



# Répartition géographique des accidents 2022

39 accidents mortels, 43 tués



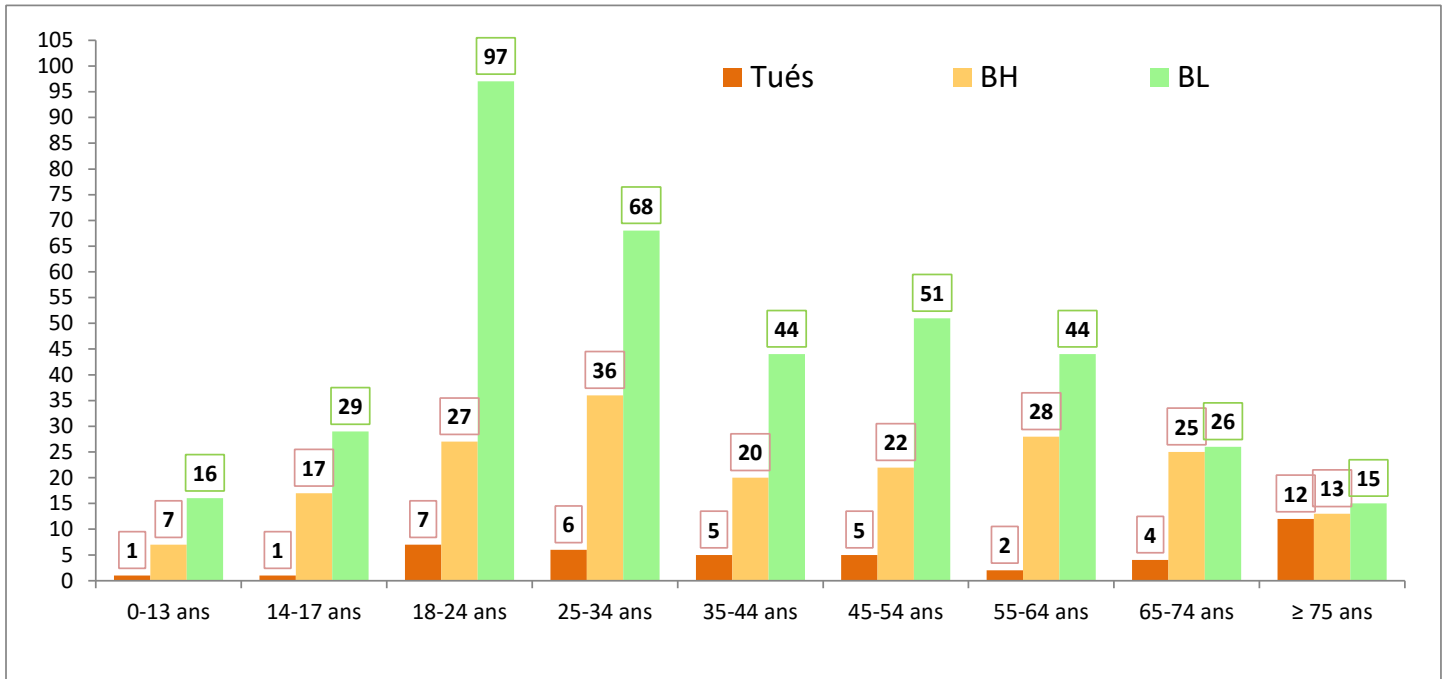
► accidents mortels ●



## Données sur les accidents mortels en 2022

n°	Date	Heure	Jour	Commune	Lieu/voie	Catégorie des tués	Age	Sexe
1	29/01	13h57	sam	Vannes	VC Bd de la Résistance	Conducteur VL	77	H
2	30/01	12h00	dim	Merlevenez	Chemin rural	Conducteur vélo	61	H
3	11/02	07h20	vend	Pontivy	VC Quai des Recollets	Conducteur VL Passager VL Passager VL Passager VL	33 20 21 22	H H H H
4	15/02	21h20	mardi	Lanester	RN165 PR95+148	Conducteur VU	34	H
5	20/02	02h43	dim	Quiberon	RD768 PR2+140	Piéton	36	H
6	21/02	07h50	lundi	Lanester	VC Marcel Sembat	Conducteur VL	36	H
7	22/02	10h00	mardi	Malestroit	RD764 PR29+915	Conducteur VL	93	H
8	26/02	18h54	sam	Elven	VC St Christophe	Conducteur VL	48	H
9	19/03	06h20	sam	Quéven	VC Kerlaën	Conducteur scooter $\leq 50 \text{ cm}^3$	27	H
10	24/03	21h00	jeudi	Nivillac	RD176 PR3+690	Conducteur moto $> 125 \text{ cm}^3$	44	H
11	09/04	16h20	vend	Melrand	RD1 PR78+75	Conducteur scooter $> 125 \text{ cm}^3$	41	H
12	06/05	16h30	vend	Vannes	VC bd Gal Monsabert	Piétonne	91	F
13	07/05	17h00	sam	Mauron	RD16 PR 2+420	Conducteur VL	77	F
14	07/05	20h50	sam	Langonnet	VC Ty Lann	Conducteur quad $\leq 50 \text{ cm}^3$	30	H
15	08/05	23h05	dim	Gourin	RD27 PR5+320	Conducteur VL	24	H
16	20/05	07h10	vend	Grand Champ	RD779 PR13+290	Conducteur VL	80	H
17	28/06	11h55	mardi	La Vraie-Croix	RD775 PR36+685	Conducteur VL	76	H
18	04/07	20h05	lundi	Neulliac	VC Rue du Presbytère	Conducteur VL	58	H
19	08/07	05h30	vend	Languidic	RD158 PR24+270	Conducteur scooter $> 125 \text{ cm}^3$	50	H
20	10/07	16h20	dim	Caudan	RD26 PR3+315	Passager VL	50	H
21	13/07	10h05	merc	Auray	VC Rue D. Huet	Conductrice VL	87	F
22	20/07	13h32	merc	Le Saint	RD769 PR42+000	Conducteur PL	42	H
23	28/07	19h45	jeudi	Guémené	Place Bisson	Piéton	70	H
24	07/08	19h00	dim	Kerfourn	RD764 PR60+760	Passager VL	18	H
25	13/08	11h50	sam	Ploemeur	RD163 PR1+800	Conducteur vélo (VAE)	70	H
26	15/08	14h40	lundi	Crac'h	RD28 PR2+887	Conducteur VL	75	H
27	02/09	01h24	vend	La Croix Helléan	RD323 PR1+487	Conducteur VL	19	H
28	03/09	16h00	sam	Sauzon	RD25 PR16+460	Conducteur vélo (VAE)	78	H
29	04/09	19h00	dim	Brandivy	RD103 PR8+170	Piétonnes	30 2	F F
30	13/09	08h52	mardi	Lanester	VC Marcel Sembat	Piétonne	82	F
31	06/10	22h35	jeudi	Quéven	RD765 PR97+194	Conducteur moto $> 125 \text{ cm}^3$	49	H
32	07/10	18h30	vend	Kervignac	RD194 PR4+732	Conducteur moto $> 125 \text{ cm}^3$	67	H
33	17/10	14h40	lundi	Neulliac	RD767 PR52+480	Conducteur VL	31	H
34	23/10	15h10	dim	Etel	VC rue des Quais	Piéton	86	H
35	28/10	23h15	vend	Plumelin	RN24 PR60+0001	Passagère VL	14	F
36	22/11	19h50	mardi	Val d'Oust	Voie verte	Conducteur moto $\leq 50 \text{ cm}^3$	19	H
37	11/12	18h33	dim	Baud	RN24 PR73+390	Conducteur VL	46	H
38	20/12	10h05	mardi	Erdeven	RD105 PR4+732	Conductrice VL	88	F
39	20/12	20h42	mardi	Lanester	RD326 PR3+340	Piétonne	74	F

## ➤ Répartition des usagers par tranches d'âge en 2022



Accidents en %	2019	2021	2022
0-17 ans	15%	19%	16%
18-24 ans	34%	34%	35%
25-34 ans	30%	30%	30%
35-44 ans	26%	26%	25%
45-54 ans	21%	24%	24%
55-64 ans	23%	17%	23%
65-74 ans	15%	14%	16%
≥ 75 ans	14%	12%	11%

► 0-17 ans :  
Accidents 16%  
Blessés 12%  
Tués 4% (2% en 2019, 7% en 2021)

► 18-24 ans :  
Accidents 35%  
Blessés 21%  
Tués **16%** (10% en 2019 et en 2021)

Tués en %	2019	2021	2022
0-17 ans	2%	7%	4%
18-24 ans	10%	10%	<b>16%</b>
25-34 ans	15%	15%	14%
35-44 ans	13%	15%	12%
45-54 ans	13%	10%	12%
55-64 ans	19%	13%	<b>5%</b>
65-74 ans	13%	15%	<b>9%</b>
≥ 75 ans	15%	15%	<b>28%</b>

► ≥ 75 ans (11,3% de la population) :  
Accidents 11%  
Blessés 5%  
Tués **28%** (15% en 2019 et en 2021)

► ≤ 24 ans représentent **20%** des tués (12% en 2019, 17% en 2021)  
► ≥ 55 ans représentent **42%** des tués (47% en 2019, 43% en 2021)

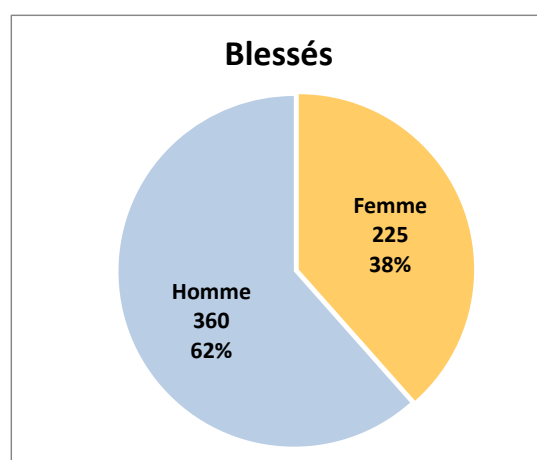
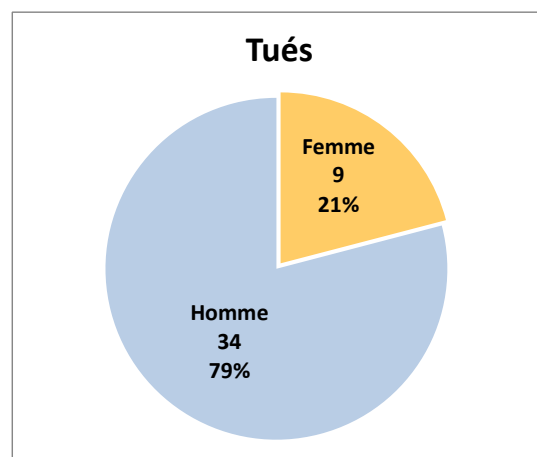
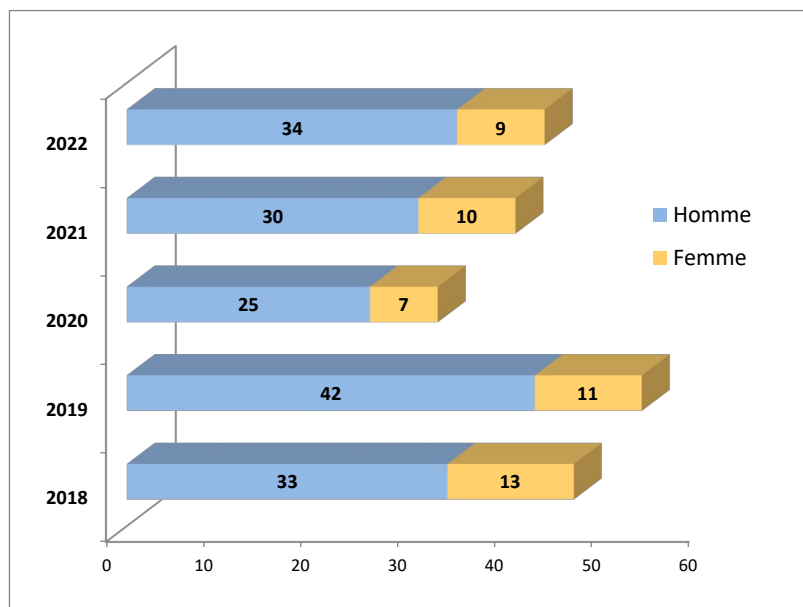
Évolution des tués	2019	2021	2022*	Évolution 2019/2022	Évolution 2021/2022
0-17 ans	1	3	2	▲	▼
18-24 ans	5	4	7	▲	▲
25-34 ans	8	6	6	▼	▶
35-44 ans	7	6	5	▼	▼
45-54 ans	7	4	5	▼	▲
55-64 ans	10	5	2	▼	▼
65-74 ans	7	6	4	▼	▼
75 ans et +	8	6	12	▲	▲
Totaux	53	40	43	▼	▲



## ➤ Répartition des usagers selon le genre en 2022

2022	Tués	Blessés	BH	BL
Femme	9	225	71	154
Homme	34	360	124	236
	43	585	195	390

### Nombre de tués



➤ **79%** des tués et 62% des blessés sont des hommes

% de tués	2017	2018	2019	2020	2021	2022
% Femme	33	28	21	22	25	21
% Homme	67	72	79	78	75	79

Tués			
2022	Femme	Homme	Total
Piéton-EDP-sm	5	3	8
EDP-m	0	0	0
Vélo-VAE	0	3	3
Cyclo	0	2	2
Moto	0	5	5
VT/VU	4	19	23
PL	0	1	1
TC	0	0	0
Quad ≤ 50 cm3	0	1	1
Total	9	34	43

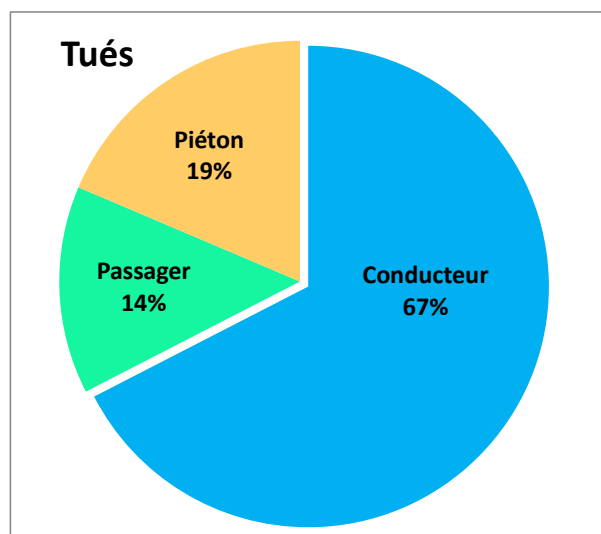
Blessés			
2022	Femme	Homme	Total
Piéton-EDP-sm	44	37	81
EDP-m	8	9	17
Vélo-VAE	16	60	76
Cyclo	6	31	37
Moto	10	65	75
VT/VU	134	155	289
PL	1	1	2
TC	3	1	4
Autres	3	1	4
Total	225	360	585

- La catégorie VL-VU représente 53% des tués dont **83%** sont des hommes
- Dans la catégorie 2RM les hommes représentent 100% des tués et 86% des blessés
- Dans la catégorie vélos les hommes représentent 100% des tués et 79% des blessés  
C'est dans la catégorie piétons que les femmes sont plus impliquées :
  - 62% des tuées et 54% des blessées

➤ Répartition par catégorie d'usagers en 2022

• Répartition des victimes par catégorie d'usagers

2022	Tués	Blessés	BH	BL	Indemne	Total victimes
<b>Conducteur</b>	29	409	131	278	333	438
<b>Passager</b>	6	98	35	63	68	104
<b>Piéton</b>	8	78	29	49	3	86
	<b>43</b>	<b>585</b>	<b>195</b>	<b>390</b>	<b>404</b>	<b>628</b>



Les conducteurs :

- ▶ **67%** des tués (70% en 2019, 65% en 2021)
- ▶ 70% des blessés (71% en 2019 et en 2021)

Les piétons :

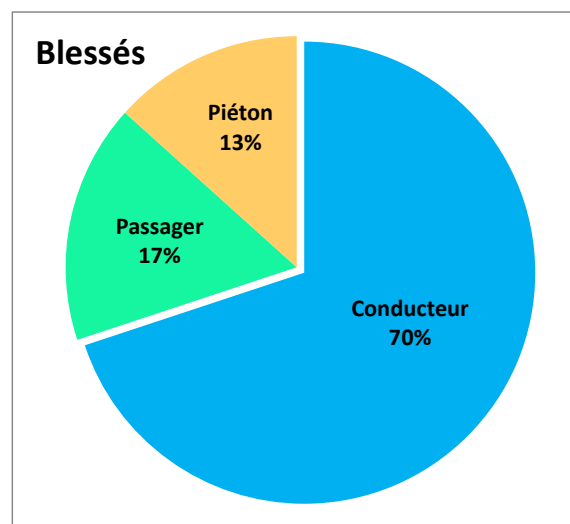
- ▶ **19%** des tués (19% en 2019, 20% en 2021)
- ▶ 13% des blessés (13% en 2019 et 9% 2021)

Les passagers :

- ▶ **14%** des tués (11% en 2019, 15% en 2021)
- ▶ 17% des blessés (16% en 2019, 20% en 2021)



**33% des tués ne sont pas des conducteurs**



2022 par tranche d'âge	Conducteur		Passager		Piéton	
	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés
0-13 ans	0	2	0	11	1	10
14-17 ans	0	26	1	16	0	4
18-24 ans	3	90	4	24	0	10
25-34 ans	5	74	0	16	1	14
35-44 ans	4	53	0	8	1	3
45-54 ans	4	62	1	8	0	3
55-64 ans	2	52	0	9	0	11
65-74 ans	2	34	0	2	2	15
75 ans et +	9	16	0	4	3	8
	<b>29</b>	<b>409</b>	<b>6</b>	<b>98</b>	<b>8</b>	<b>78</b>

▶ 67% des personnes tuées sont les conducteurs du véhicule

▶ **33%** des personnes tuées ne sont pas des conducteurs (30% en 2019, 35% en 2021)

## ➤ Répartition par catégorie d'usagers en 2022

### • Répartition des tués par catégorie d'usagers

Évolution des tués	2019	2021	2022*	Évolution 2019/2022	Évolution 2021/2022
Piéton	10	8	8	▼	▶
Vélo	3	7	3	▶	▼
Cyclo/Scooter ≤ 50 cm <sup>3</sup>	3	2	2	▼	▶
Cyclo/Scooter > 50 cm <sup>3</sup> ≤ 125 cm <sup>3</sup>	1	1	0	▼	▼
Moto/Scooter > 125 cm <sup>3</sup>	9	7	5	▼	▼
Véhicule léger (VL) ou utilitaire (VU)	26	13	23	▼	▲
PL	1	0	1	▶	▲
Autre* (voiturette, quad, moto-bike...)	0	2	1	▲	▼
<b>Totaux</b>	<b>53</b>	<b>40</b>	<b>43</b>	▼	▲

La catégorie VL/VT concentre toujours la majorité des tués sur ces 3 années : **46%**  
Elle est passée de 33% en 2021 à **53%** en 2022. Cette augmentation s'explique en partie du fait qu'il y a 2 accidents avec plusieurs victimes

- ▶ un accident avec 4 tués
- ▶ un accident avec 2 tués

### • Répartition des tués par catégorie d'usagers et par type de conflits

2022	piéton	vélo	Cyclo	Moto	VL/VU	PL	autre	Total
Sans tiers		2	2	2	16	1	1	24
<i>Collision avec...</i>								
piéton								
vélo								
Cyclo								
Moto								
VL/VU	7	1		3	4	1	1	17
PL								
Autre «train»	1				1			2
<b>TOTAL</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>43</b>

En 2022, les accidents mortels les plus fréquents impliquent une voiture seule sans tiers impliqué soit **37%** des tués.

Les accidents mortels sans tiers impliqué c'est plus de la moitié des accidents mortels soit **56%** des tués.

*Autre : il s'agit d'un tracteur agricole et d'un Quad ≤ 50 cm<sup>3</sup>*

Sur les 43 personnes tuées en 2022, 32 d'entre-elles ont perdu la vie dans des accidents sans collision avec un autre véhicule soit **74%** des tués (75% en 2019, 63% en 2021)

- ▶ 24 tués où le véhicule est seul
- ▶ 8 tués où le véhicule est en collision avec un piéton

## ➤ Répartition des usagers par moyen de locomotion en 2022

### ◆ Répartition ATBH par catégorie d'usagers

Accidents impliquant un...									
2022	Piéton/EDP sans moteur	Vélo/EDP avec moteur/VAE	Cyclomoteur/ Scooter ≤ 50 cm <sup>3</sup>	Moto/Scooter > 50 cm <sup>3</sup>	VT-VU	PL	TC	Autres	
Accidents	79	95	41	75	412	12	7	11	<b>491</b>
% d'accidents	16%	19%	8%	15%	84%	2%	1%	2%	
Personnes victimes selon le type d'usagers									
Tués	8	3	2	5	23	1	0	1	<b>43</b>
Blessés	81	93	37	75	289	2	4	4	<b>585</b>
BH	29	27	6	40	91	1	0	1	<b>195</b>
BL	52	66	31	35	198	1	4	3	<b>390</b>
Indemne	3	3	3	1	365	10	12	7	<b>404</b>

Un accident peut comptabiliser plusieurs catégories ce qui explique que le total des % n'est pas égal à 100%

### ◆ Répartition ATBH par catégorie d'usagers et par âge

2022	Piéton		Vélo		Cyclo		Moto		VT-VU		PL		TC		Autres	
	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés
00-13 ans	1	10	0	2	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0
14-17 ans	0	6	0	8	0	12	0	2	1	16	0	0	0	0	0	2
18-24 ans	0	10	0	15	1	12	0	13	6	70	0	2	0	2	0	0
25-34 ans	1	14	0	17	1	5	0	15	3	53	0	0	0	0	1	0
35-44 ans	1	3	0	4	0	4	2	16	1	35	1	0	0	2	0	0
45-54 ans	0	4	0	19	0	2	2	14	3	33	0	0	0	0	0	1
55-64 ans	0	11	1	15	0	1	0	12	1	32	0	0	0	0	0	1
65-74 ans	2	15	1	10	0	1	1	3	0	22	0	0	0	0	0	0
75 ans et +	3	8	1	3	0	0	0	0	8	17	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>81</b>	<b>3</b>	<b>93</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>5</b>	<b>75</b>	<b>23</b>	<b>289</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
<b>Total 2022</b>	<b>43</b>	<b>585</b>	<b>43</b>	<b>585</b>	<b>43</b>	<b>585</b>	<b>43</b>	<b>585</b>	<b>43</b>	<b>585</b>	<b>43</b>	<b>585</b>	<b>43</b>	<b>585</b>	<b>43</b>	<b>585</b>
<b>Ratio</b>	<b>19%</b>	<b>14%</b>	<b>7%</b>	<b>16%</b>	<b>5%</b>	<b>6%</b>	<b>12%</b>	<b>13%</b>	<b>53%</b>	<b>49%</b>	<b>2%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>1%</b>	<b>2%</b>	<b>1%</b>

VL véhicule léger, VU véhicule utilitaire, VT véhicule de tourisme



En 2022, la catégorie "vélos" c'est 7% des tués contre 18% en 2021

Comparaison 2019-2021-2022	Piéton/EDP sans moteur			Vélo/EDP avec moteur/VAE			2RM			VT/VU			Usagers fragiles		
	2019	2021	2022	2019	2021	2022	2019	2021	2022	2019	2021	2022	2019	2021	2022
% d'accidents impliquant un...	17%	11%	16%	14%	19%	19%	26%	28%	23%	88%	82%	84%	58%	58%	57%
% de tués	19%	20%	19%	6%	18%	7%	25%	25%	17%	49%	33%	53%	44%	63%	49%
% de blessés	13%	9%	14%	11%	15%	16%	21%	22%	19%	53%	49%	49%	49%	46%	45%
% de blessés hospitalisés	13%	10%	15%	8%	11%	14%	28%	27%	24%	48%	48%	47%	52%	48%	49%
% de blessés légers	13%	9%	13%	12%	17%	17%	19%	20%	17%	55%	50%	51%	47%	46%	43%

## > Répartition des usagers par moyen de locomotion en 2022

### VL et/ou VU impliqués dans les accidents en 2022

VL véhicule léger - VU véhicule utilitaire - VT véhicule de tourisme

► 18-24 ans :  
26% des tués  
24% des blessés

► ≥ 75 ans :  
35% des tués  
6% des blessés

En 2022, la catégorie VL/VU est impliquée dans **84%** des accidents (88% en 2019, 82% en 2021)

Le % de tués est en hausse soit **53%** (49% en 2019, 33% en 2021)

	Tué(s)	Blessés	BH	BL
00-13 ans	0	11	3	8
14-17 ans	1	16	8	8
18-24 ans	6	70	13	57
25-34 ans	3	53	18	35
35-44 ans	1	35	10	25
45-54 ans	3	33	7	26
55-64 ans	1	32	15	17
65-74 ans	0	22	10	12
75 ans et +	8	17	7	10
<b>Total VL/VU</b>	<b>23</b>	<b>289</b>	<b>91</b>	<b>198</b>
<b>Total 2022</b>	<b>43</b>	<b>585</b>	<b>195</b>	<b>390</b>
<b>Ratio</b>	<b>53%</b>	<b>49%</b>	<b>47%</b>	<b>51%</b>
VL/VU impliqués dans 412 accidents sur 491 soit 84%				

Elle représente :

- 53% des tués
- 49% de blessés
- 47% des blessés hospitalisés
- 51% de blessés légers



En 2022,  
la catégorie "voiture"  
c'est 53% des tués  
contre 33% en 2021

### Les EDP (engin de déplacement personnel) avec ou sans moteur en 2022

EDP-sm impliqués dans les accidents en 2022				
	Tué(s)	Blessés	BH	BL
00-13 ans	0	0	0	0
14-17 ans	0	2	0	2
18-24 ans	0	0	0	0
25-34 ans	0	0	0	0
35-44 ans	0	0	0	0
45-54 ans	0	1	0	1
55-64 ans	0	0	0	0
65-74 ans	0	0	0	0
75 ans et +	0	0	0	0
<b>Total EDP-sm</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
<b>Total 2022</b>	<b>43</b>	<b>585</b>	<b>195</b>	<b>390</b>
<b>Ratio</b>	<b>0%</b>	<b>1%</b>	<b>0%</b>	<b>1%</b>
EDP-sm impliqués dans 3 accidents sur 491 soit 1%				

EDP-m impliqués dans les accidents en 2022				
	Tué(s)	Blessés	BH	BL
00-13 ans	0	0	0	0
14-17 ans	0	2	0	2
18-24 ans	0	5	0	5
25-34 ans	0	10	2	8
35-44 ans	0	0	0	0
45-54 ans	0	0	0	0
55-64 ans	0	0	0	0
65-74 ans	0	0	0	0
75 ans et +	0	0	0	0
<b>Total EDP-m</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>15</b>
<b>Total 2022</b>	<b>43</b>	<b>585</b>	<b>195</b>	<b>390</b>
<b>Ratio</b>	<b>0%</b>	<b>3%</b>	<b>1%</b>	<b>4%</b>
EDP-m impliqués dans 17 accidents sur 491 soit 3%				

## > Répartition des usagers par moyen de locomotion en 2022

### Poids lourds (PL) impliqués dans les accidents en 2022

	Tué(s)	Blessés	BH	BL
00-13 ans	0	0	0	0
14-17 ans	0	0	0	0
18-24 ans	0	2	1	1
25-34 ans	0	0	0	0
35-44 ans	1	0	0	0
45-54 ans	0	0	0	0
55-64 ans	0	0	0	0
65-74 ans	0	0	0	0
75 ans et +	0	0	0	0
<b>Total PL</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Total 2022</b>	<b>43</b>	<b>585</b>	<b>195</b>	<b>390</b>
<b>Ratio</b>	<b>2%</b>	<b>0%</b>	<b>1%</b>	<b>0%</b>
PL impliqués dans 12 accidents sur 491 soit 2%				

En 2022, on dénombre :  
 → 12 accidents où un PL est impliqué soit **2%** comme en 2021  
 → 1 tué  
 → 2 blessés

### Transport en commun (TC) impliqués dans les accidents en 2022

	Tués	Blessés	BH	BL
00-13 ans	0	0	0	0
14-17 ans	0	0	0	0
18-24 ans	0	2	0	2
25-34 ans	0	0	0	0
35-44 ans	0	2	0	2
45-54 ans	0	0	0	0
55-64 ans	0	0	0	0
65-74 ans	0	0	0	0
75 ans et +	0	0	0	0
<b>Total TC</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
<b>Total 2022</b>	<b>43</b>	<b>585</b>	<b>195</b>	<b>390</b>
<b>Ratio</b>	<b>0%</b>	<b>1%</b>	<b>0%</b>	<b>1%</b>
TC impliqués dans 7 accidents sur 491 soit 1%				

En 2022, on dénombre :  
 → 7 accidents où un TC est impliqué soit **1%** comme en 2021  
 → 0 tué  
 → 4 blessés légers



En 2022,  
 catégorie  
 "véhicules lourds"  
 1 tué



## ► Zoom sur les usagers fragiles en 2022

### Piétons + EDP sans moteur impliqués dans les accidents en 2022

	Tués	Blessés	BH	BL
00-13 ans	1	10	3	7
14-17 ans	0	6	2	4
18-24 ans	0	10	0	10
25-34 ans	1	14	7	7
35-44 ans	1	3	0	3
45-54 ans	0	4	2	2
55-64 ans	0	11	4	7
65-74 ans	2	15	7	8
75 ans et +	3	8	4	4
<b>Total piétons</b>	<b>8</b>	<b>81</b>	<b>29</b>	<b>52</b>
<b>Total 2022</b>	<b>43</b>	<b>585</b>	<b>195</b>	<b>390</b>
<b>Ratio</b>	<b>19%</b>	<b>14%</b>	<b>15%</b>	<b>13%</b>
Piétons impliqués dans 79 accidents sur 491 soit 16%				

- 0-24 ans :  
12% des tués  
32% des blessés
- ≥ 75 ans :  
37% des tués  
10% des blessés
- 65-74 ans :  
25% des tués  
18% des blessés

En 2022, la catégorie "piéton" est impliquée dans 16% des accidents (17% en 2019, 11% en 2021)

Le % de tués est stable soit 19% (19% en 2019, 20% en 2021)

### Vélos + EDP avec moteur + VAE impliqués dans les accidents en 2022

	Tué(s)	Blessés	BH	BL
00-13 ans	0	2	1	1
14-17 ans	0	8	2	6
18-24 ans	0	15	2	13
25-34 ans	0	17	4	13
35-44 ans	0	4	0	4
45-54 ans	0	19	6	13
55-64 ans	1	15	5	10
65-74 ans	1	10	5	5
75 ans et +	1	3	2	1
<b>Total vélos</b>	<b>3</b>	<b>93</b>	<b>27</b>	<b>66</b>
<b>Total 2022</b>	<b>43</b>	<b>585</b>	<b>195</b>	<b>390</b>
<b>Ratio</b>	<b>7%</b>	<b>16%</b>	<b>14%</b>	<b>17%</b>
Vélos impliqués dans 95 accidents sur 491 soit 19%				

- 18-34 ans :  
34% des blessés
- 55-74 ans :  
100% des tués  
30% des blessés
- 45-54 ans :  
20% des blessés

En 2022, la catégorie "vélo" est impliquée dans 19% des accidents (14% en 2019, 19% en 2021)

Le % de tués est en baisse soit 7% (6% en 2019, 18% en 2021)



En 2022  
les "piétons" c'est  
19% des tués

## ► Zoom sur les usagers fragiles en 2022

### Cyclomoteurs/Scooters ≤ 50 cm<sup>3</sup> (2/3RM) impliqués dans les accidents en 2022

	Tué(s)	Blessés	BH	BL
00-13 ans	0	0	0	0
14-17 ans	0	12	3	9
18-24 ans	1	12	1	11
25-34 ans	1	5	1	4
35-44 ans	0	4	1	3
45-54 ans	0	2	0	2
55-64 ans	0	1	0	1
65-74 ans	0	1	0	1
75 ans et +	0	0	0	0
<b>Total Cyclos</b>	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>6</b>	<b>31</b>
<b>Total 2022</b>	<b>43</b>	<b>585</b>	<b>195</b>	<b>390</b>
<b>Ratio</b>	<b>5%</b>	<b>6%</b>	<b>3%</b>	<b>8%</b>

Cyclomoteurs impliqués dans 41 accidents sur 491 soit 8%

► 18-24 ans :  
1 tué

► 25-34 ans :  
1 tué

► ≤ 24 ans :  
65% des blessés  
67% des BH

En 2022, la catégorie "cyclo" est impliquée dans 8% des accidents (14% en 2019, 12% en 2021)

Le % de tués est stable soit 5% (6% en 2019, 5% en 2021)

### Motocyclettes/Scooters > 50 cm<sup>3</sup> (2/3RM) impliquées dans les accidents en 2022

	Tués	Blessés	BH	BL
00-13 ans	0	0	0	0
14-17 ans	0	2	1	1
18-24 ans	0	13	10	3
25-34 ans	0	15	6	9
35-44 ans	2	16	9	7
45-54 ans	2	14	7	7
55-64 ans	0	12	4	8
65-74 ans	1	3	3	0
75 ans et +	0	0	0	0
<b>Total Motos</b>	<b>5</b>	<b>75</b>	<b>40</b>	<b>35</b>
<b>Total 2022</b>	<b>43</b>	<b>585</b>	<b>195</b>	<b>390</b>
<b>Ratio</b>	<b>12%</b>	<b>13%</b>	<b>21%</b>	<b>9%</b>

Motocyclettes impliquées dans 75 accidents sur 491 soit 15%

► 35-54 ans :  
80% des tués  
40% des blessés

► 65-74 ans :  
1 tué

En 2022, la catégorie "moto" est impliquée dans 15% des accidents (12% en 2019, 16% en 2021)

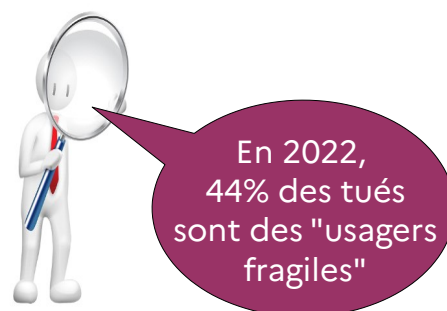
Le % de tués est en baisse soit **12%** (19% en 2019, 20% en 2021)

Les "2RM" 2 roues motorisées sont en baisse :  
**17%** des tués (25% en 2019 et 2021)  
24% des blessés hospitalisés (28% en 2019, 27% en 2021)

Les "usagers fragiles" sont impliqués dans :

- 58% des accidents (57% en 2019, 58% en 2021)
- **44%** des tués (49% en 2019, 63% en 2021)
- 49% des blessés (45% en 2019, 46% en 2021)
- **53%** blessés hospitalisés (49% en 2019, 48% en 2021)
- 47% des blessés légers (43% en 2019, 46% en 2021)

\* 2RM = 2 roues motorisées



## ➤ Les Auteurs Présumés d'Accident Mortel (APAM)

Dans les accidents mortels, un responsable présumé (APAM) est identifié suite aux informations recueillies par les forces de l'ordre lors de l'accident. Au cours de l'enquête, le ou les auteurs présumés peuvent changer.

### ♦ Répartition des APAM en fonction de leur mode de locomotion

APAM	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Tués
Conducteur VL/VU	28	30	36	24	20	27	16
Conducteur moto > 50 cm <sup>3</sup>	5	5	7	2	7	3	3
Conducteur cyclo ≤ 50 cm <sup>3</sup>	1	1	2	0	2	2	2
Conducteur vélo/VAE	2	1	1	4	5	3	3
Conducteur PL	0	4	1	0	0	1	1
Conducteur "Autre"	2	2	0	1	2	1	1
Piéton	1	0	4	0	2	2	2
<b>Total APAM</b>	<b>39</b>	<b>43</b>	<b>51</b>	<b>31</b>	<b>38</b>	<b>39</b>	<b>28</b>

En 2022, 39 accidents mortels ont entraîné le décès de 43 personnes.  
→ sur les 39 présumés responsables, 28 d'entre eux sont décédés.

Les APAM "VL-VU" : 27 en 2022 dont 16 sont décédés (36 en 2019 et 20 en 2021)

Les APAM "2RM" : 5 en 2022 tous décédés (9 en 2019 et 2021)

Les APAM "piétons" : 2 en 2022 tous décédés (4 en 2019, 2 en 2021)

Les APAM "vélos" : 3 en 2022 tous décédés (1 en 2019, 5 en 2021)

### ♦ Répartition des APAM en fonction de leur âge

	0-17 ans	18-24 ans	25-34 ans	35-44 ans	45-54 ans	55-64 ans	65-74 ans	75 ans et +	Total
APAM 2017	0	6	11	7	6	5	2	2	39
APAM 2018	0	6	11	5	8	5	3	5	43
APAM 2019	0	9	9	8	5	11	5	4	51
APAM 2020	1	10	3	4	3	2	7	1	31
APAM 2021	1	6	6	10	1	4	8	4	38
APAM 2022	0	5	7	9	4	2	2	10	39

#### ► Les tranches d'âge en baisse :

18-24 ans : 5 en 2022 contre 9 en 2019 et 6 en 2021

55-64 ans : 2 en 2022 contre 11 en 2019 et 4 en 2021

65-74 ans : 2 en 2022 contre 5 en 2019 et 8 en 2021

#### ► Les tranches d'âge en hausse :

≥ 75 ans : 10 en 2022 contre 4 en 2019 et 2021

### ♦ Répartition des APAM en fonction de leur sexe

#### ► Les APAM "Femme" :

8 en 2022 soit 21% (11 en 2019 soit 22%, 6 en 2021 soit 16%)

Elles sont 7 en catégorie VL + 1 piétonne

#### ► Les APAM "Homme" :

31 en 2022 soit 79% (40 en 2019 soit 78% et 32 en 2021 soit 84%)

Ils sont 20 en catégorie VL/VU, 5 en 2RM, 3 en vélos, 1 piéton, 1PL, 1 quad

## ➤ Les accidents "alcool et/ou stupéfiants"

ATBH Alcool/Stupéfiants 2019-2020-2021-2022

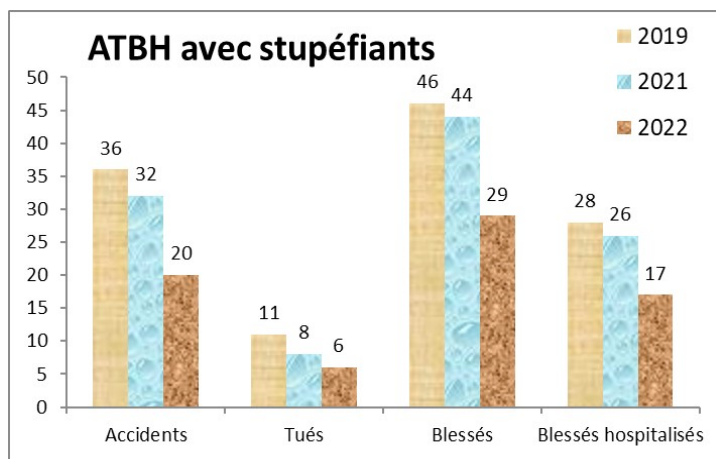
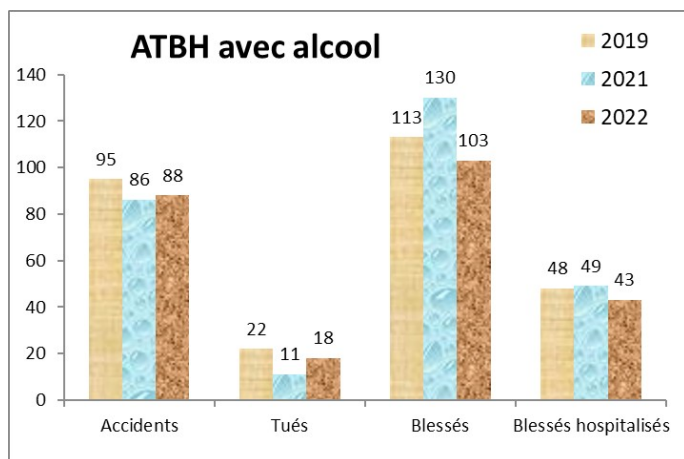
2022	Accidents			Tués			Blessés hospitalisés			Blessés légers		
	Alcool	Stupéfiants	Total	Alcool	Stupéfiants	Total	Alcool	Stupéfiants	Total	Alcool	Stupéfiants	Total
2019	95	36	584	22	11	53	48	28	223	65	18	475
2020	63	18	425	13	5	32	42	17	164	38	9	359
2021	86	32	551	11	8	40	49	26	190	81	18	490
2022	88	20	491	18	6	43	43	17	195	60	12	390

ATBH où au moins une des personnes impliquées dans l'accident était alcoolisée (taux  $\geq$  à 0,5 g/l sang) ou sous l'emprise de stupéfiants. Les passagers ne sont pas pris en compte.

En 2022, on dénombre :

→ 88 accidents avec alcool soit **18%** (16% en 2019 et 2021)

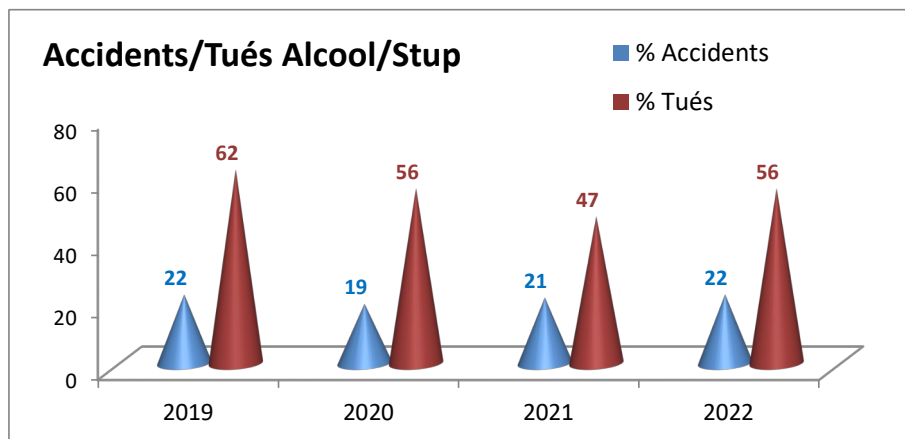
→ 20 accidents avec stupéfiants soit **4%** (6% en 2019 et 2021)



- ▶ Les personnes tuées avec alcool représentent **42%** (42% en 2019 et 27% en 2021)
- ▶ Les personnes tuées avec stupéfiants représentent **14%** (21% en 2019 et 20% en 2021)
- ▶ Les blessés avec alcool représentent **18%** (16% en 2019 et 19% en 2021)
- ▶ Les blessés avec stupéfiants représentent **5%** (7% en 2019 et 6% en 2021)
- ▶ Les blessés hospitalisés avec alcool représentent **22%** (22% en 2019 et 26% en 2021)
- ▶ Les blessés hospitalisés avec stupéfiants représentent **9%** (13% en 2019 et 14% en 2021)

*Les accidents ou au moins une des personnes impliquées dans l'accident est sous l'emprise de stupéfiants sont en baisse ainsi que les blessés et les blessés hospitalisés*

Pour les accidents "stupéfiants" l'augmentation depuis 2017 peut s'expliquer par la généralisation du dépistage



## ➤ Les accidents "alcool et/ou stupéfiants"

### • Répartition des accidents "Alcool" par moyen de locomotion et âge

Accidents 2022 avec alcool						
	A	T	B	BH	BL	I
Piéton à pied+EDP-sm	5	3	5	2	3	0
EDP-m	0	0	0	0	0	0
Vélo	3	0	3	2	1	0
Cyclo	2	0	2	2	0	0
Moto légère	2	0	2	1	1	0
Moto lourde	9	3	7	6	1	0
VT	77	10	82	30	52	52
VU	6	1	2	0	2	3
PL	1	0	0	0	0	1
TC	0	0	0	0	0	0
Autres	3	1	0	0	0	2
<b>Total</b>	<b>88</b>	<b>18</b>	<b>103</b>	<b>43</b>	<b>60</b>	<b>58</b>

88 accidents sans double compte

En 2022, la catégorie VL/VU est impliquée dans :

- ▶ **94%** des accidents avec alcool (88% en 2021)
- ▶ **61%** des tués avec alcool (45% en 2021)
- ▶ **82%** des blessés avec alcool (70% en 2021)

Accidents 2022 avec alcool						
Tranches d'âge	A	T	B	BH	BL	I
[0-13]	1	1	0	0	0	0
[14-17]	3	0	7	3	4	2
[18-24]	38	6	28	9	19	21
[25-34]	33	4	24	10	14	14
[35-44]	24	3	16	10	6	9
[45-54]	21	3	13	5	8	5
[55-64]	11	0	10	4	6	2
[65-74]	6	1	2	1	1	3
[75 ans et plus]	4	0	3	1	2	2
<b>Total</b>	<b>88</b>	<b>18</b>	<b>103</b>	<b>43</b>	<b>60</b>	<b>58</b>

Les 18-24 ans sont impliqués dans :

- ▶ **43%** des accidents (48% en 2021)
- ▶ **33%** des tués (9% en 2021)
- ▶ **27%** des blessés (30% en 2021)

### • Répartition des accidents "Stupéfiants" par moyen de locomotion et âge

En 2022, la catégorie VL/VU est impliquée dans :

- ▶ **60%** des accidents avec stup (91% en 2021)
- ▶ **33%** des tués avec stup (50% en 2021)
- ▶ **72%** des blessés avec stup (59% en 2021)

Accidents 2022 avec stupéfiants						
	A	T	B	BH	BL	I
Piéton à pied+EDP-sm	2	1	1	1	0	0
EDP-m	0	0	0	0	0	0
Vélo	0	0	0	0	0	0
Cyclo	3	1	2	2	0	0
Moto légère	1	0	1	1	0	0
Moto lourde	5	2	4	4	0	0
VT	12	2	21	9	12	8
VU	0	0	0	0	0	0
PL	0	0	0	0	0	0
TC	0	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>29</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>8</b>

20 accidents sans double compte

Les 18-24 ans sont impliqués dans :

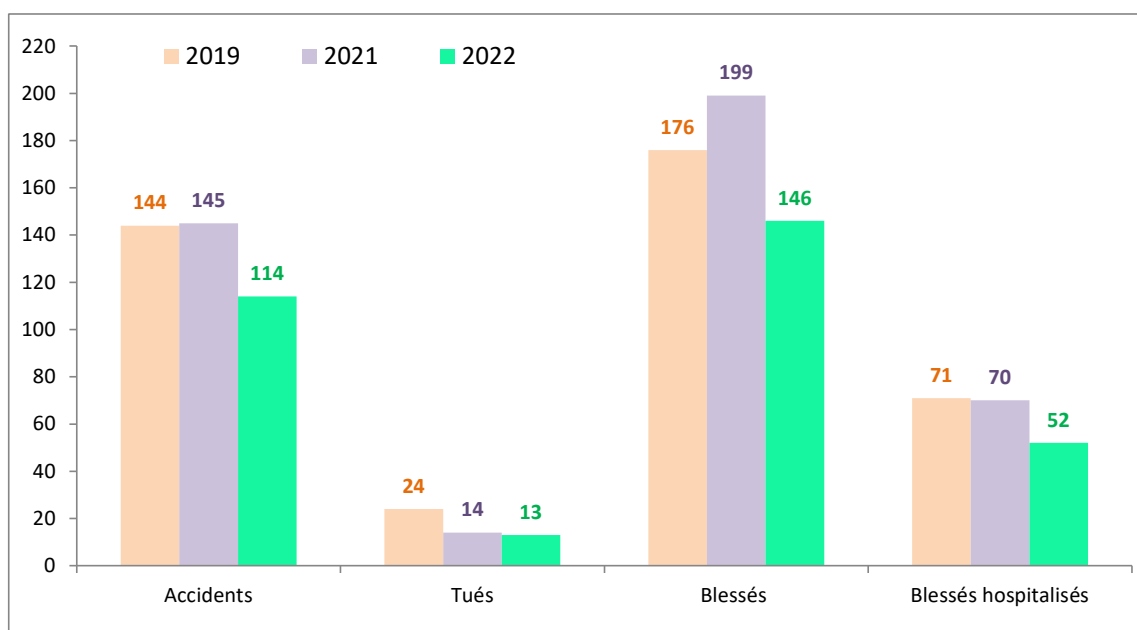
- ▶ **40%** des accidents (59% en 2021)
- ▶ **17%** des tués (12% en 2021)
- ▶ **21%** des blessés (25% en 2021)

Accidents 2022 avec stupéfiants						
Tranches d'âge	A	T	B	BH	BL	I
[0-13]	0	0	0	0	0	0
[14-17]	0	0	0	0	0	0
[18-24]	8	1	6	4	2	5
[25-34]	10	2	12	7	5	2
[35-44]	8	2	6	3	3	0
[45-54]	4	1	3	2	1	1
[55-64]	2	0	2	1	1	0
[65-74]	0	0	0	0	0	0
[75 ans et plus]	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>29</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>8</b>

ATBH où au moins une des personnes impliquées dans l'accident était alcoolisée (taux  $\geq$  à 0,5 g/l sang) ou sous l'emprise de stupéfiants. Les passagers ne sont pas pris en compte.

## ➤ Les accidents "vitesse"

### Evolution des accidents ATBH "vitesse" 2019-2021-2022



La cause « vitesse » est toujours présente en 2022

► La vitesse dans les accidents corporels

Elle est en cause dans 114 accidents corporels soit **23%** (25% en 2019 et 26% en 2021)

► La vitesse dans les accidents mortels

Elle est en baisse par rapport à 2019 et 2021

► soit **31%** des accidents mortels (43% en 2019, 34% en 2021)

2022 → 3 où elle en est la cause principale + 9 où elle en est la 2ème cause soit 31%

2021 → 4 où elle en est la cause principale + 9 où elle en est la 2ème cause soit 34%

2019 → 9 où elle en est la cause principale + 13 où elle en est la 2ème cause soit 43%

► Les nombre de tués où la vitesse est en cause

Elle est en cause dans le décès de 13 personnes soit **30%**

(45% en 2019 et 35% en 2021)

► La vitesse c'est :

→ 13 personnes tuées (14 en 2021)

→ 146 blessés (199 en 2021)

dont 52 blessés hospitalisés

(70 en 2021)



En 2022,  
la vitesse est  
présente pour  
30% des tués

## ► Les accidents "vitesse"

### • Répartition des accidents "Vitesse" par moyen de locomotion et âge

ATBH où la vitesse est en cause 2018 à 2022					
Années	Accidents	Tués	Blessés	Blessés hospitalisés	Blessés légers
2018	142	20	201	73	128
2019	144	24	176	71	105
2020	101	14	142	50	92
2021	145	14	199	70	129
2022	114	13	146	52	94

ATBH où la vitesse est en cause en 2022 par mode de déplacement						
Mode de déplacement	A	T	B	BH	BL	Indemnes
Piéton à pied+EDP-sm	6	2	8	2	6	0
EDP-m	4	0	4	1	3	0
Vélo	5	2	3	1	2	0
Cyclo	10	2	8	0	8	0
Moto légère	1	0	1	1	0	0
Moto lourde	21	3	20	15	5	0
VT	84	4	91	28	63	57
VU	9	0	8	3	5	6
PL	3	0	0	0	0	3
TC	1	0	0	0	0	1
Autres	3	0	3	1	2	1
<b>Total</b>	<b>114</b>	<b>13</b>	<b>146</b>	<b>52</b>	<b>94</b>	<b>68</b>

En 2022, la catégorie VL/VU est impliquée dans :

- **82%** des accidents (84% en 2021)
- **31%** des tués (34% en 2021)
- **68%** des blessés (64% en 2021)

ATBH où la vitesse est en cause en 2022 par milieu						
Milieu	A	T	B	BH	BL	Indemnes
Hors-Agg	68	12	84	42	42	32
En-Agg	46	1	62	10	52	36
<b>Total</b>	<b>114</b>	<b>13</b>	<b>146</b>	<b>52</b>	<b>94</b>	<b>68</b>

La vitesse hors aggro c'est :

- **60%** des accidents (59% en 2021)
- **92%** des tués (86% en 2021)
- **58%** des blessés (54% en 2021)

ATBH où la vitesse est en cause en 2022 par tranches d'âge						
Tranches d'âge	A	T	B	BH	BL	Indemnes
[0-13]	6	1	4	1	3	2
[14-17]	14	0	18	4	14	4
[18-24]	48	3	40	12	28	17
[25-34]	38	3	30	12	18	15
[35-44]	32	2	20	10	10	13
[45-54]	18	2	13	3	10	4
[55-64]	18	0	13	5	8	6
[65-74]	7	1	6	3	3	3
[75 ans et plus]	6	1	2	2	0	4
<b>Total</b>	<b>114</b>	<b>13</b>	<b>146</b>	<b>52</b>	<b>94</b>	<b>68</b>

Les 18-24 ans sont impliqués dans :

- **42%** des accidents (43% en 2021)
- **23%** des tués (21% en 2021)
- **27%** des blessés (33% en 2021)

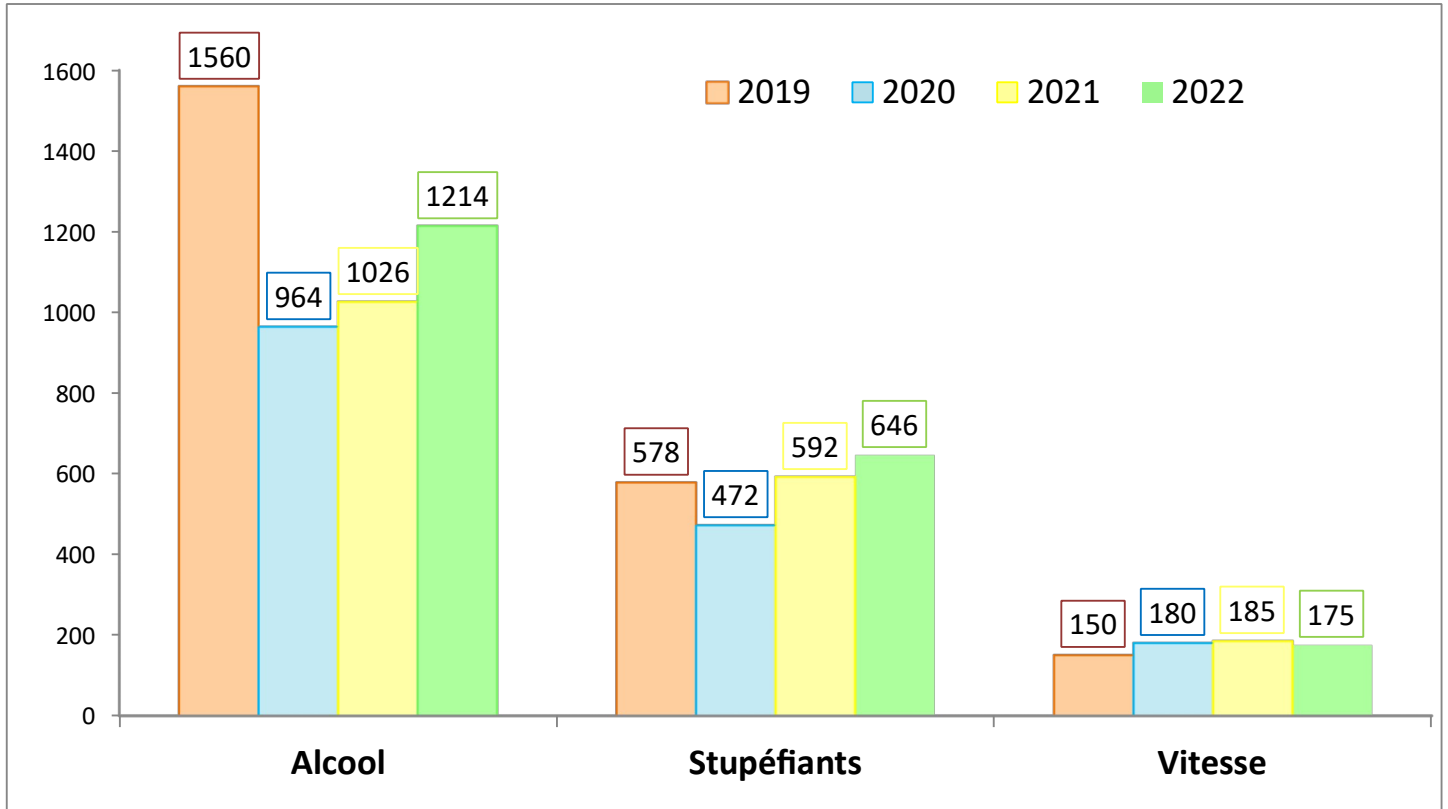
- La vitesse c'est :
- 31% des tués en VL/VU (34% en 2021)
  - 92% des tués hors aggro (86% en 2021)
  - 23% des tués 18-24 ans (21% en 2021)



En 2022, la vitesse hors aggro c'est 92% des tués



## • Répartition du nombre de suspensions du permis de conduire dûes à l'alcool, aux stupéfiants et à la vitesse



Suspensions PC	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2021/2022
Alcool	1802	1845	1560	964	1026	1214	+ 18%
Stupéfiants	251	411	578	472	592	646	+ 9%
Vitesse	94	60	150	180	185	175	- 5%



En 2022 les suspensions de permis "alcool" c'est +18%

## • Nombre d'éthylotest anti-démarrage (EAD) installés par mois 2019-2022

Depuis 2019, dans le cas d'une infraction routière due à l'alcool, en alternative à la suspension du permis de conduire, le contrevenant a la possibilité, sous conditions, de choisir d'équiper son véhicule, à ses frais, d'un EAD.

EAD	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	TOTAL
2019	0	0	1	23	19	18	22	19	26	32	23	23	206
2020	24	16	13	6	7	12	14	24	19	21	9	15	180
2021	11	9	16	10	14	21	21	13	11	21	24	16	187
2022	13	22	34	19	24	25	25	24	20	11	25	16	258

## ➤ Quelques liens "sécurité routière"

Le site internet de la sécurité routière

<http://www.securite-routiere.gouv.fr/>

Le site internet de la préfecture du Morbihan

<http://www.morbihan.gouv.fr>

Le site de l'ONISR (Observatoire national interministériel de la sécurité routière)

<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr>

La rubrique "transports et déplacements"

<http://www.morbihan.gouv.fr/Politiques-publiques/Transports-deplacements-et-securite-routiere>

La rubrique "observatoire de la vitesse"

<http://www.morbihan.gouv.fr/Politiques-publiques/Transports-deplacements-et-securite-routiere/Securite-routiere/Lobservatoire-departemental-de-la-securite-routiere/L-observatoire-de-la-vitesse-en-Morbihan>

Le site internet du Conseil Départemental du Morbihan

<http://www.morbihan.fr/>

La rubrique "sécurité routière"

<http://www.morbihan.fr/services/securiteroutiere>

Le site internet de la prévention routière

<http://www.preventionroutiere.asso.fr/>

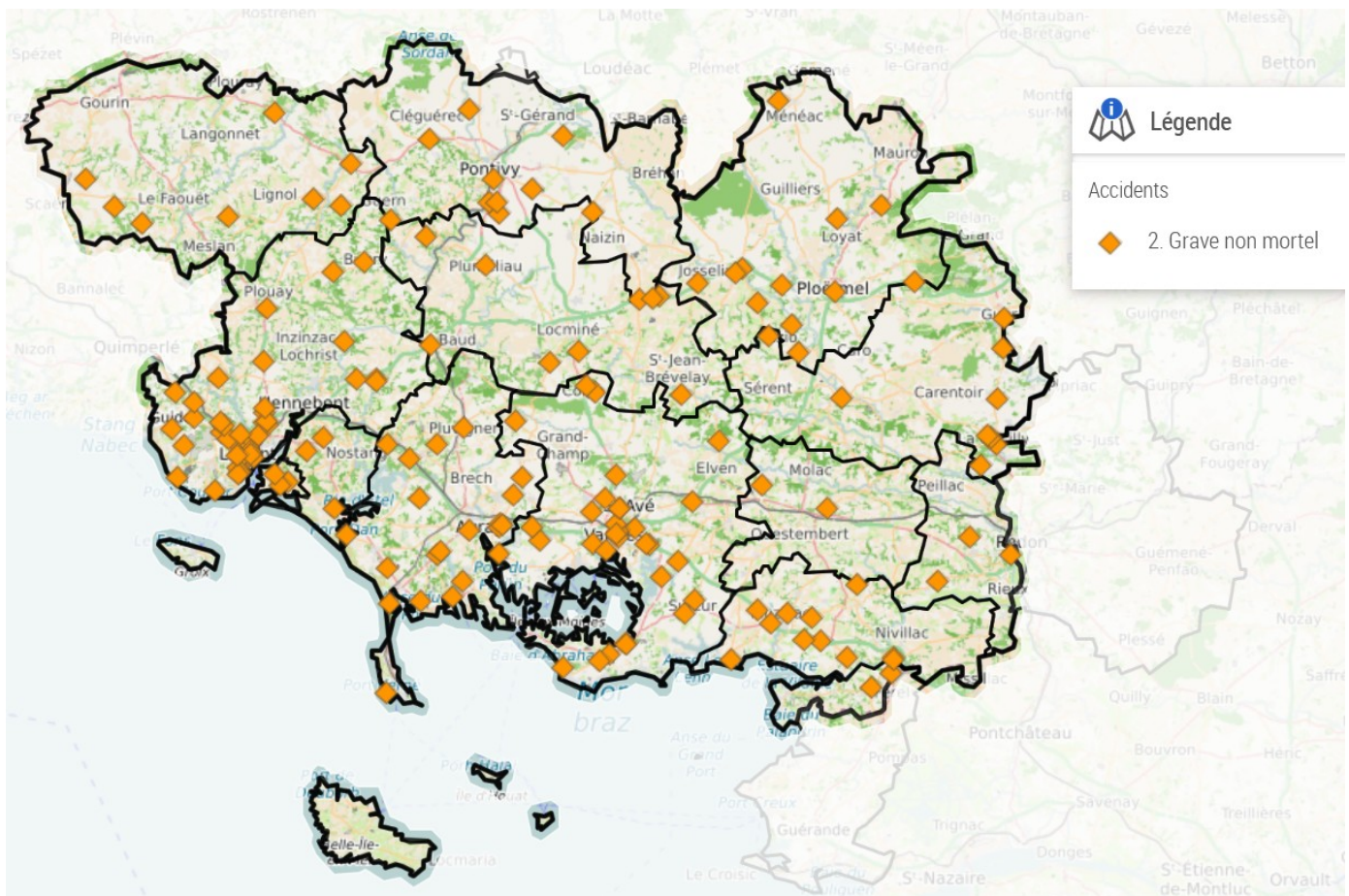
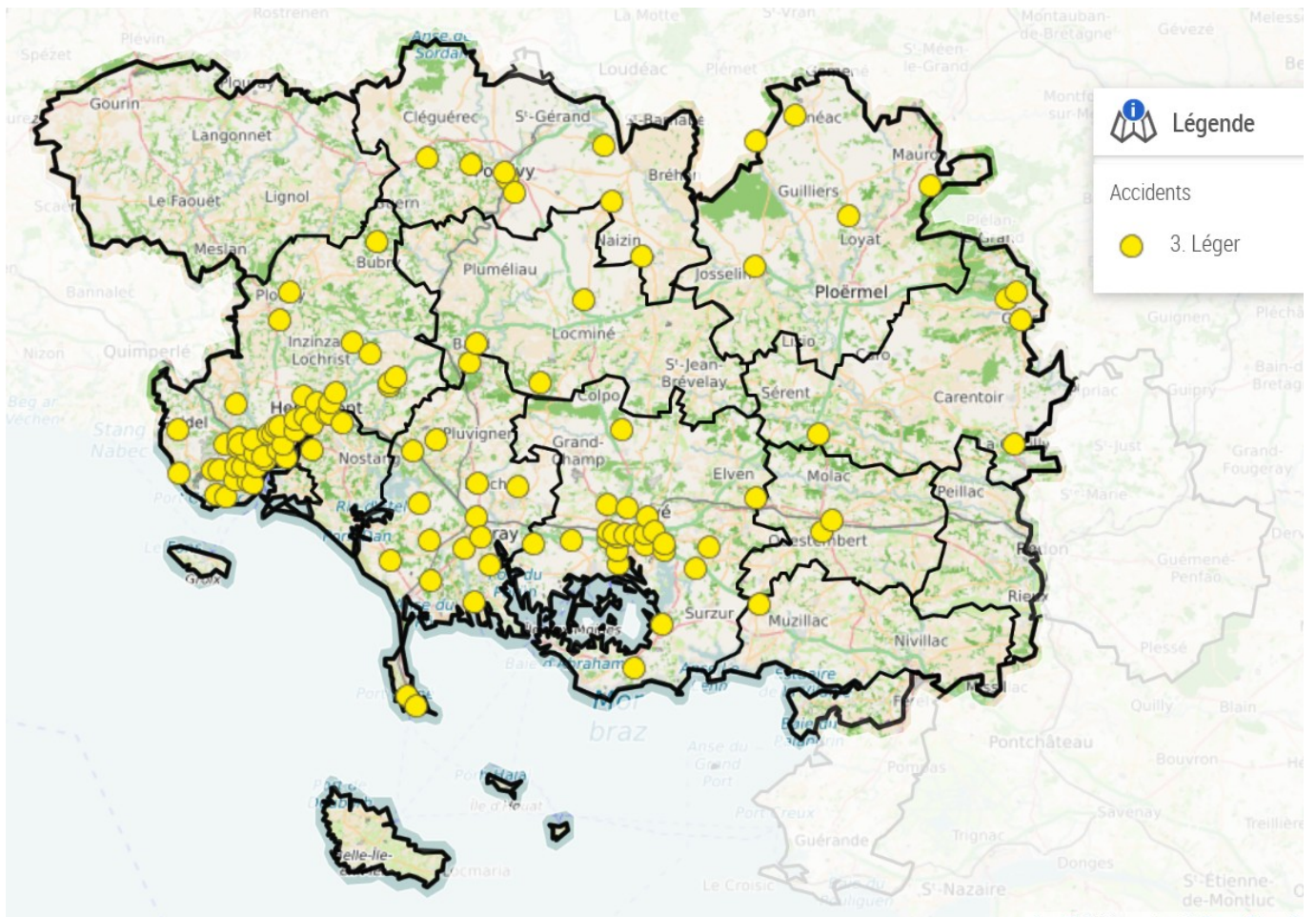
Le site internet de l'Education Nationale

<http://eduscol.education.fr/>

La rubrique éducation et sécurité routière

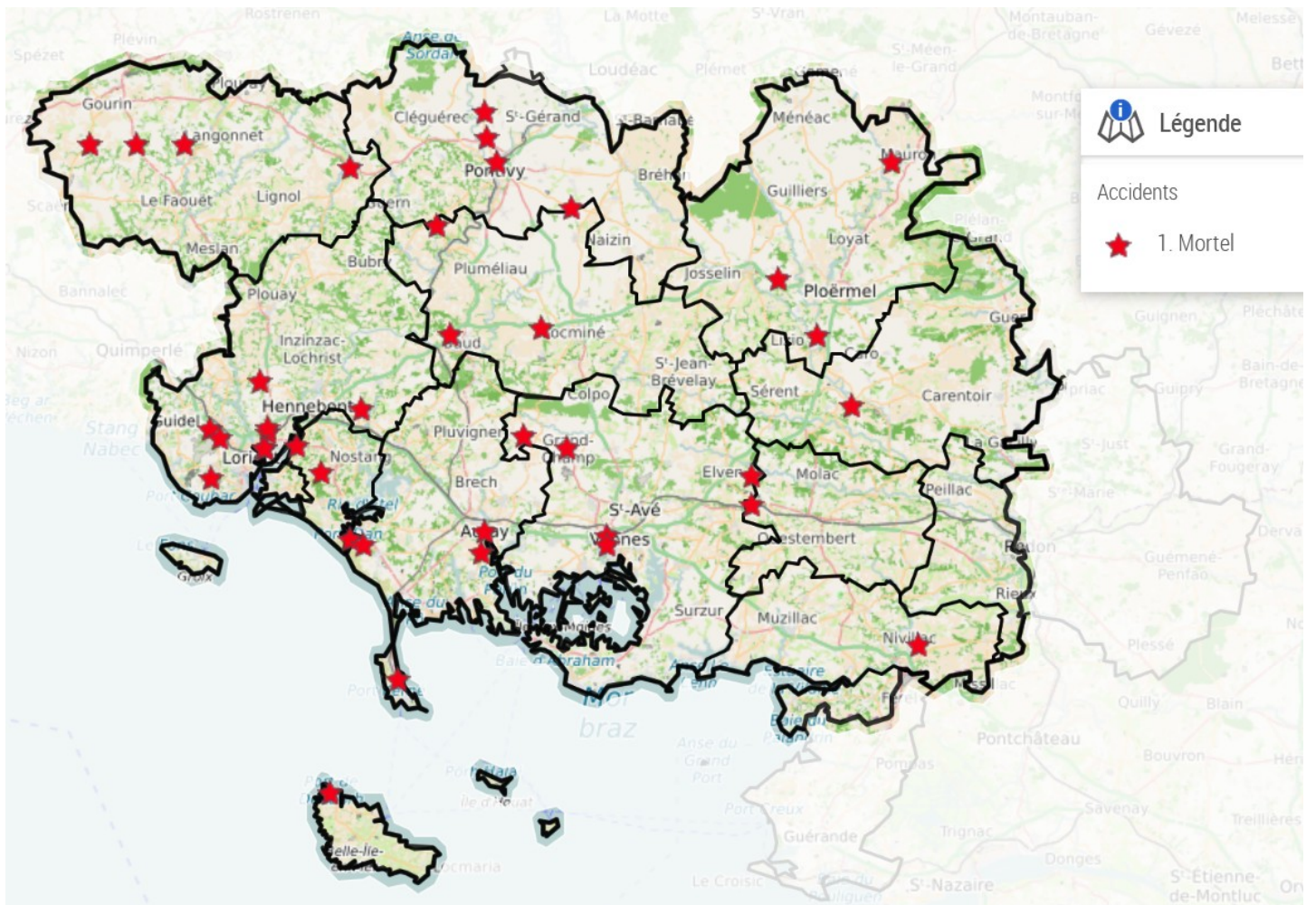
<http://eduscol.education.fr/education-securite-routiere/>

## > Annexe cartographie

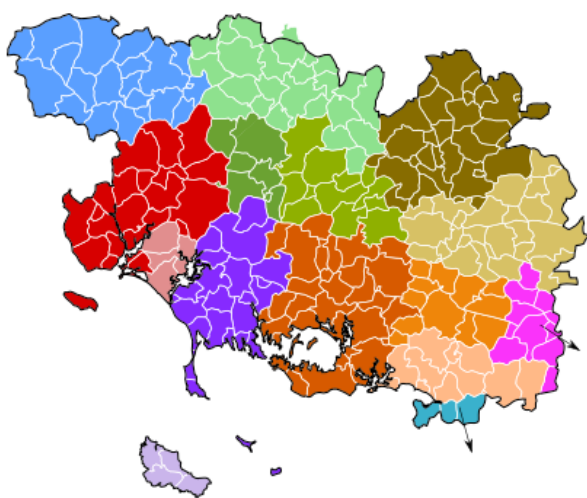




## > Annexe cartographie



### Liste des pays et des intercommunalités



#### Pays de Lorient

- Lorient Agglomération
- Blavet Bellevue Océan Communauté

#### Pays d'Auray

- Auray Quiberon Terre Atlantique
- Communauté de communes de Belle-Île-en-Mer

#### Pays de Vannes

- Golfe du Morbihan - Vannes Agglomération
- Communauté de communes Arc Sud Bretagne
- Questembert Communauté

#### Pays de Saint-Nazaire

- Communauté d'agglomération de la Presqu'île de Guérande Atlantique (douze communes en Loire-Atlantique et trois dans le Morbihan)

#### Pays de Redon - Bretagne Sud

- Redon Agglomération (douze communes en Ille-et-Vilaine, huit en Loire-Atlantique et onze dans le Morbihan)

#### Pays Centre Ouest Bretagne

- Roi Morvan Communauté

#### Pays de Pontivy

- Pontivy Communauté (cc) (vingt-quatre communes dans le Morbihan et une dans les Côtes-d'Armor)
- Centre Morbihan Communauté
- Baud Communauté

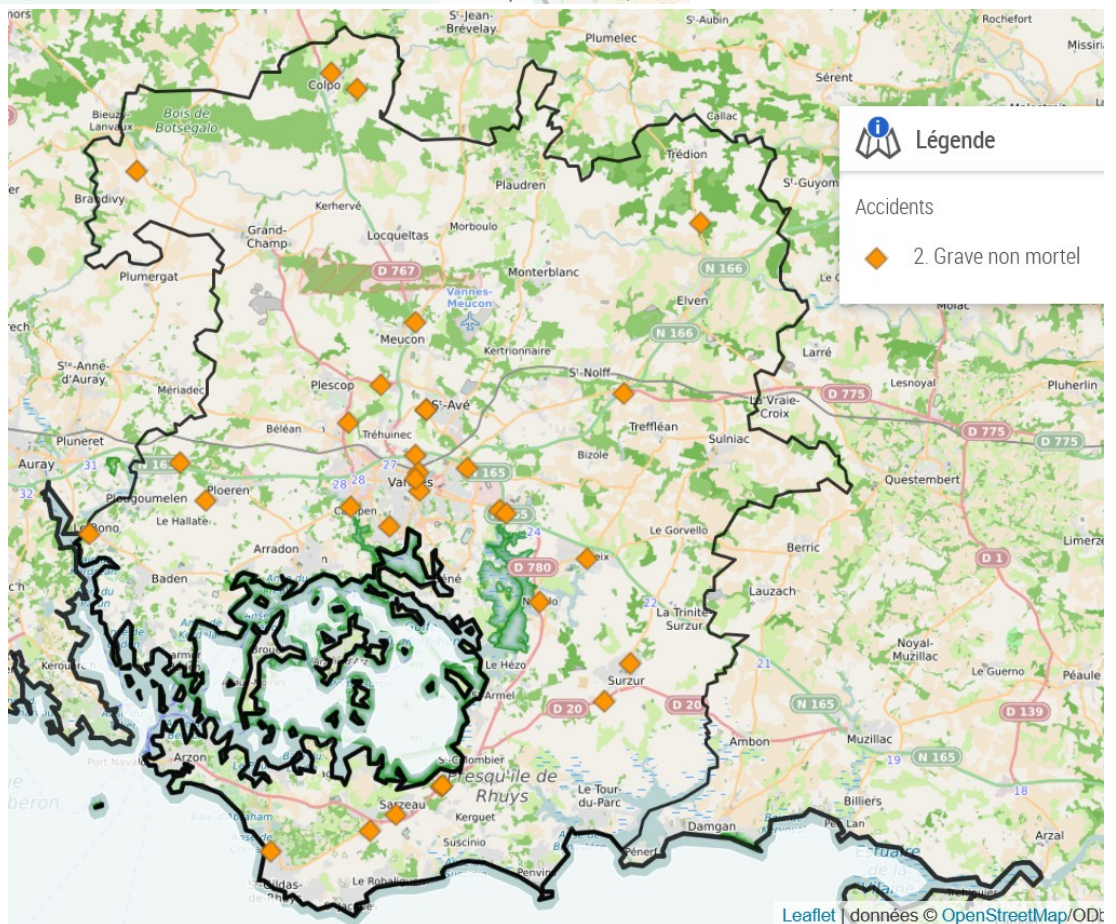
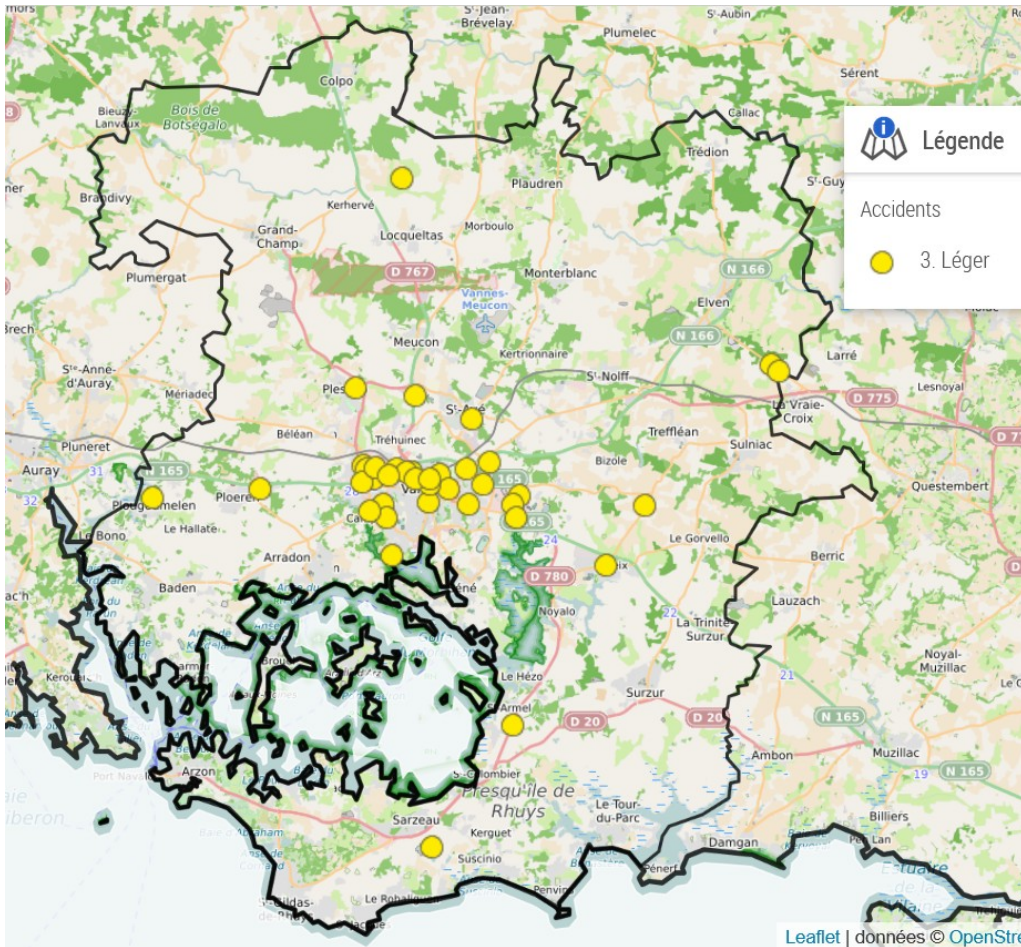
#### Pays de Ploërmel - Cœur de Bretagne

- Ploërmel Communauté
- De l'Oust à Brocéliande Communauté



## ➤ Annexe cartographie

→ Golfe du Morbihan-Vannes agglomération





## ➤ Annexe cartographie

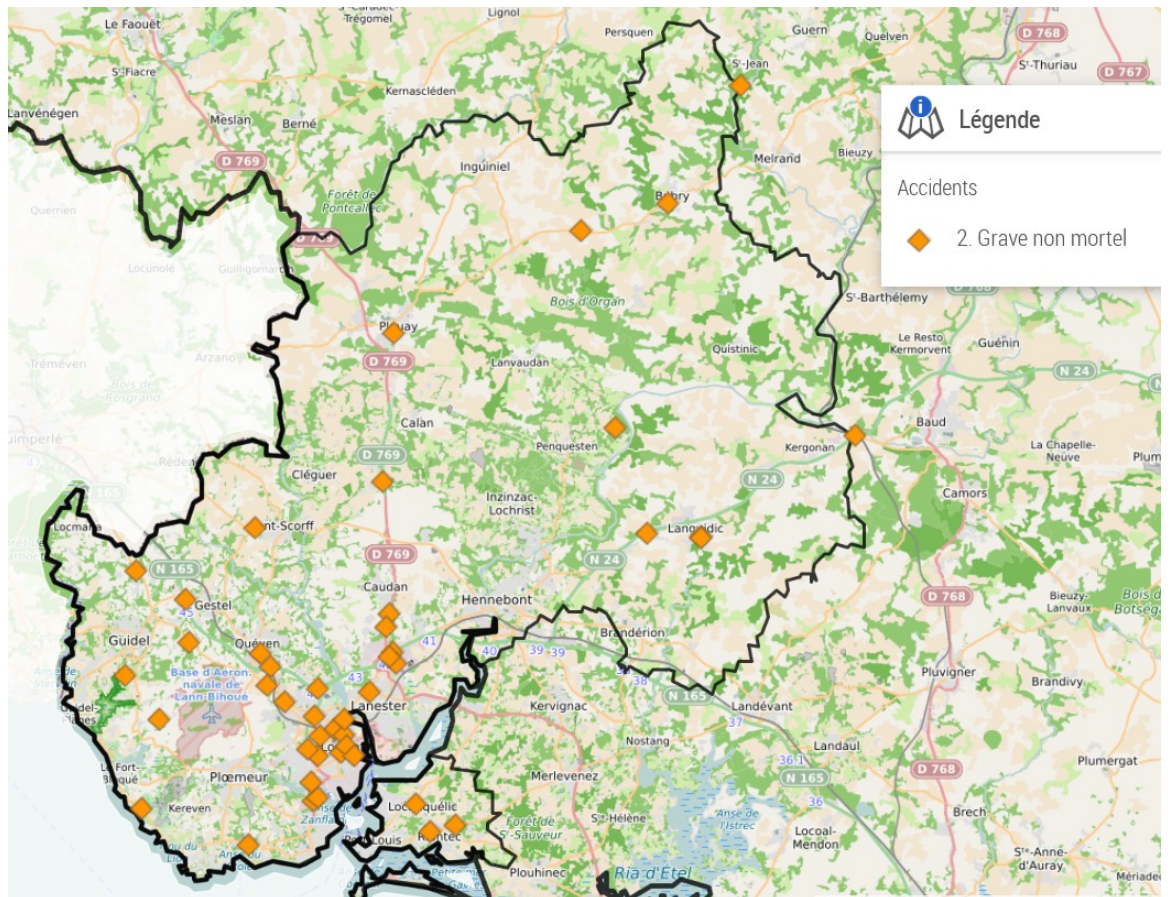
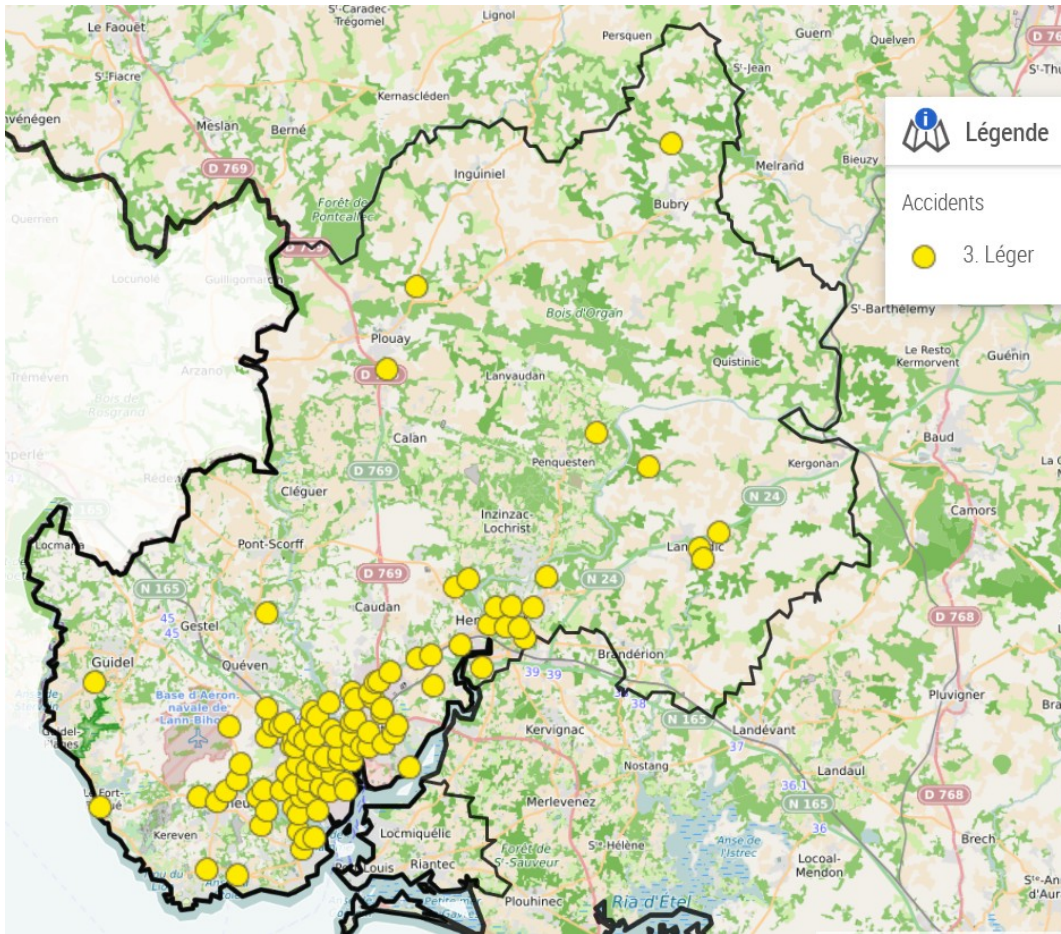
→ Golfe du Morbihan-Vannes agglomération





## ➤ Annexe cartographie

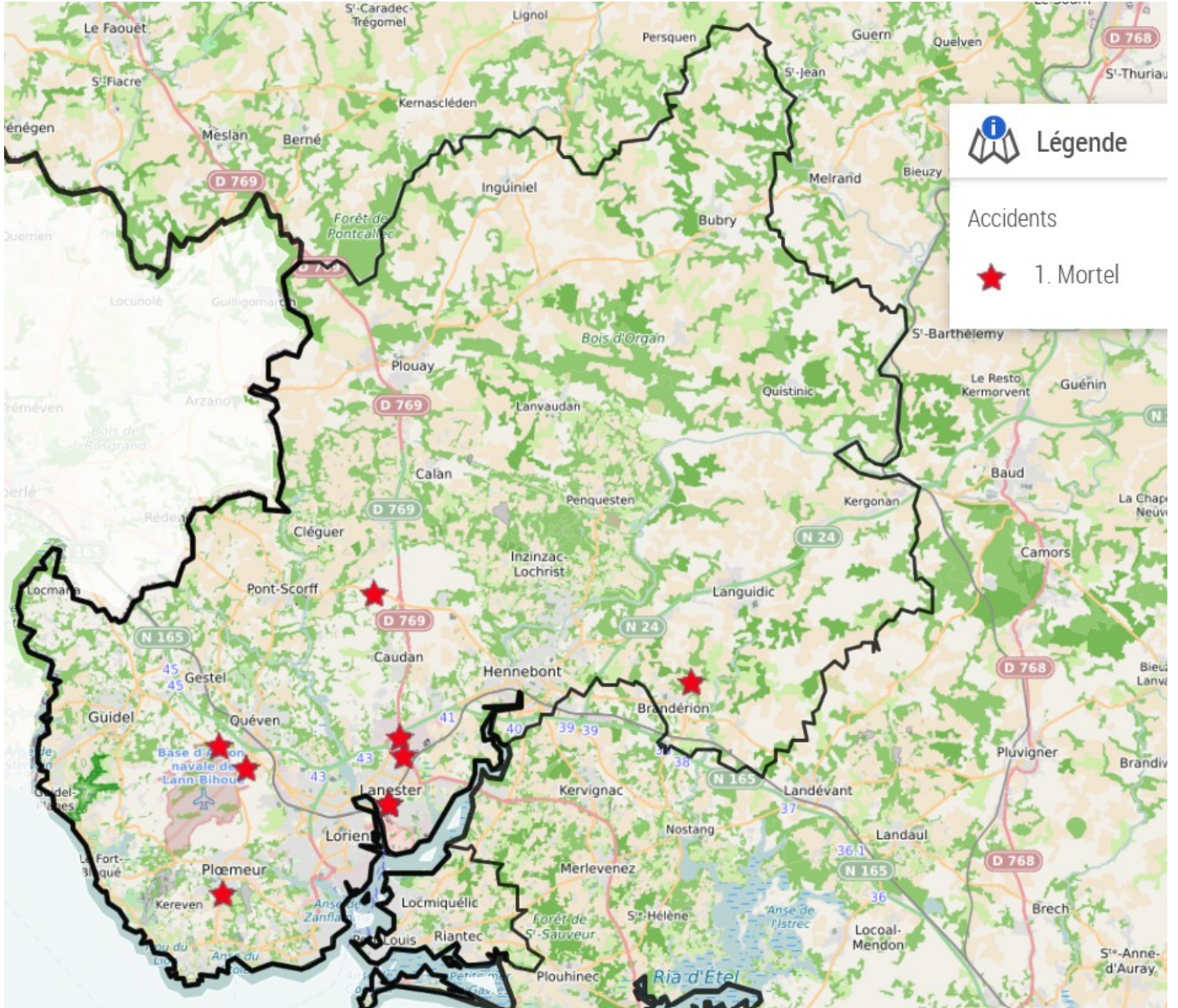
→ Lorient agglomération





## ➤ Annexe cartographie

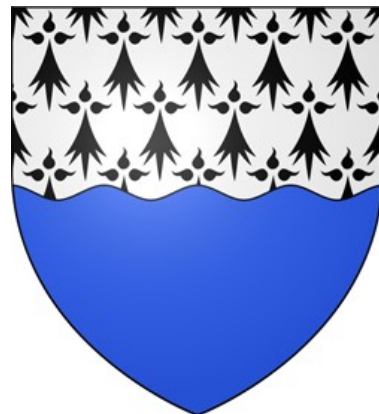
→ Lorient agglomération





**PRÉFET  
DU MORBIHAN**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



## ***Observatoire Départemental de Sécurité Routière***

***Direction Départementale des Territoires et de la Mer  
du Morbihan  
1 allée du Général Le Troadec  
BP 520  
56019 VANNES Cedex***

**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**

**ODSR juillet 2023  
Service Cabinet Direction-Unité Sécurité Routière**